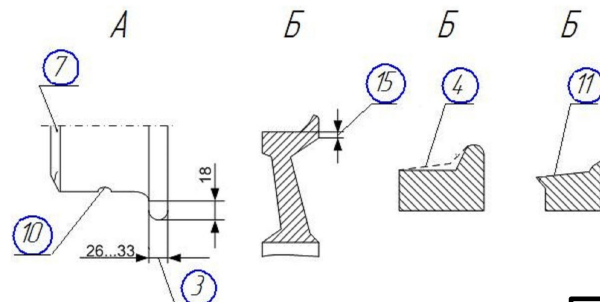
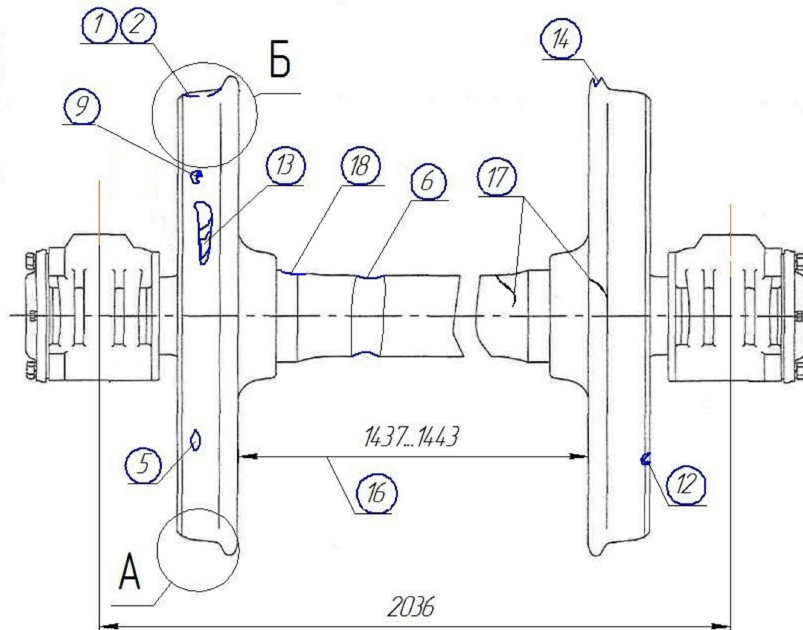


ПРИЛОЖЕНИЕ Б (обязательное)

Б.1 КОЛЕСНАЯ ПАРА

Дефекты

- (1), (2) - равномерный и неравномерный прокат по кругу катания;
- (3) - изменение толщины гребня, измеренной на расстоянии 18 мм от его вершины;
- (4) - вертикальный подрез гребня;
- (5) - ползун колесных пар;
- (6) - протёртость средней части оси;
- (7) - следы контакта с электродом;
- (8) - сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси;
- (9) - выщербины;
- (10) - кольцевые выработки;
- (11) - местное увеличения ширины обода колеса (раздавливание);
- (12) - поверхностный откол наружной грани обода колеса;
- (13) - навар;
- (14) - остроконечный накат гребня;
- (15) - толщина обода колеса по кругу катания не менее 24 мм;
- (16) - изменение расстояния между внутренними гребнями обода колеса
- (17) - трещины в ободе, ступице колеса;
- (18) - трещины в любой части оси колесной пары.



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ 767-2014 ПКБ ЦВ

Лист

59

Копировал

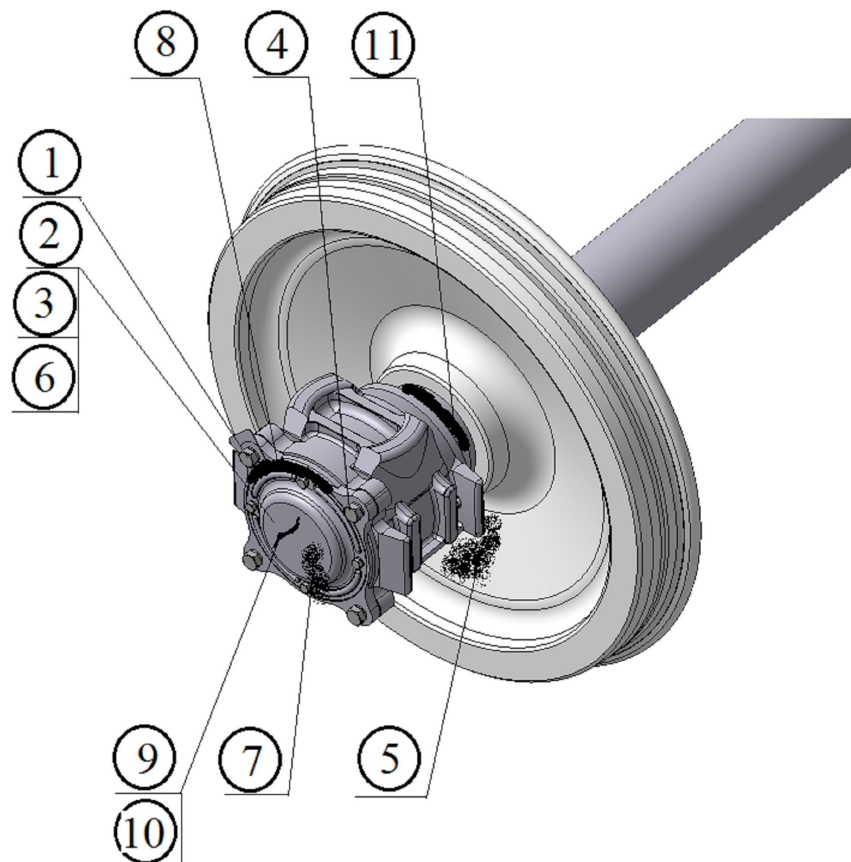
Формат А4

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № докл.
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Б.2 БУКСОВЫЙ УЗЕЛ

Дефекты



- (1) - ослабление болтов смотровых и крепительных крышек;
- (2) - букса цвета побежалости на смотровой, крепительной крышке;
- (3) - скрежет, пощелкивание, искрение, задымление буксового узла;
- (4) - трещина, откол крепительной крышки в зоне крепления к корпусу буксы;
- (5) - выброс смазки хлопьями на диск и обод колеса;
- (6) - нагрев буксы:
 - одной из букс по сравнению с остальными;
 - по сравнению с корпусом буксы нагрев смотровой (крепительной) крышки;
 - нагрев буксы у лабиринта
- (7) - потеки смазки в зоне смотровой и крепительной крышки;
- (8) - вытекание смазки по периметру смотровой или крепительной крышки;
- (9) - трещины или пробоины на смотровой (крепительной) крышке буксы;
- (10) - дребезжание или двойной удар при обстукивании молотком нижней части крышки;
- (11) - сдвиг буксы вдоль шейки оси, на предступичной части видна блестящая полоса

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ 767-2014 ПКБ ЦВ

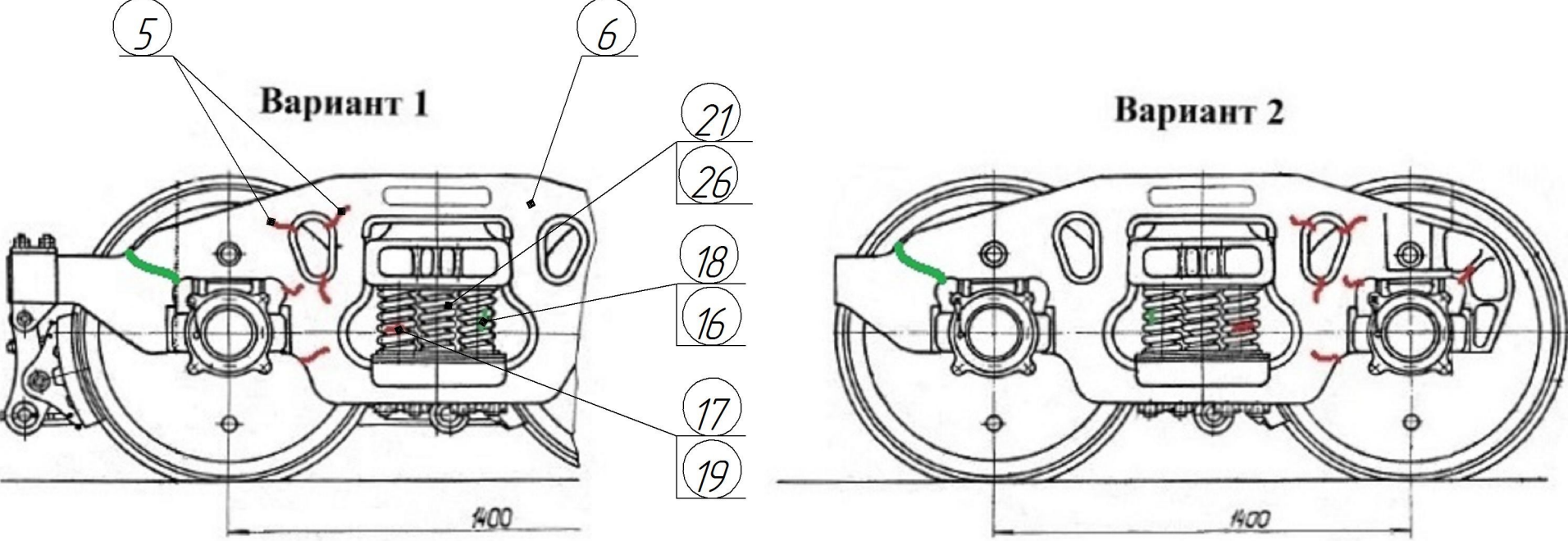
Лист
60

Копировал

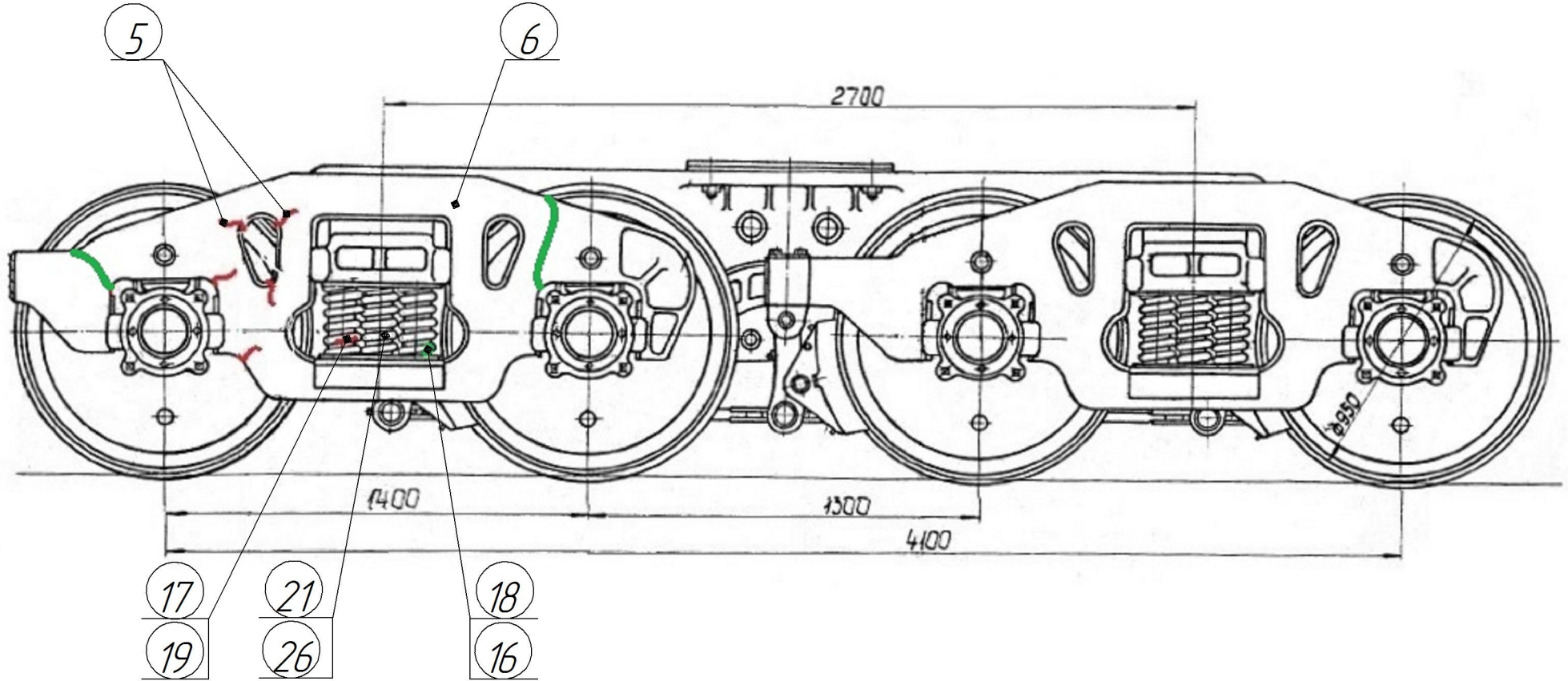
Формат А4

ОБЩИЕ ВИДЫ ТЕЛЕЖЕК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ
И ИХ ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

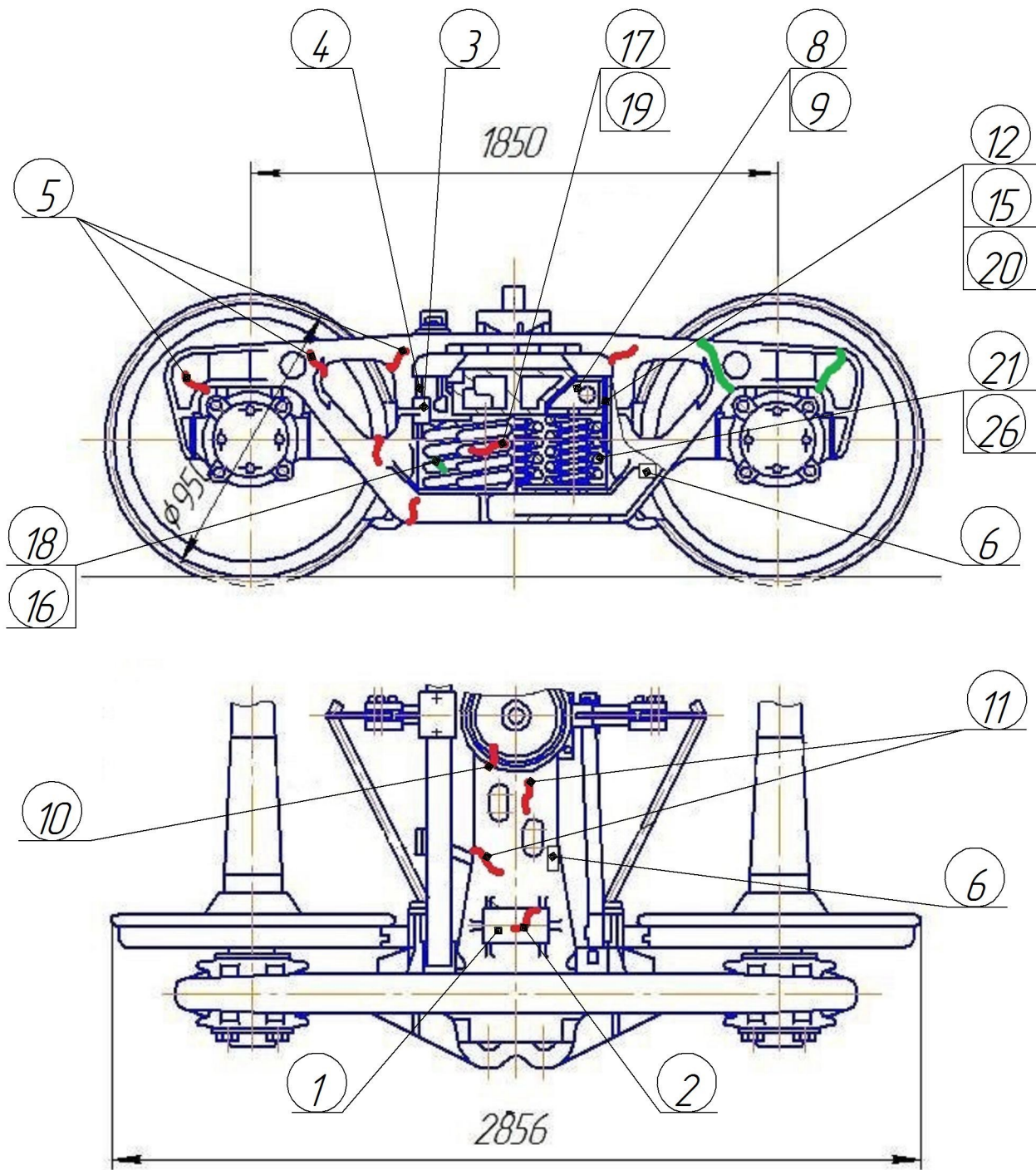
а) Тележка модели 18-6053



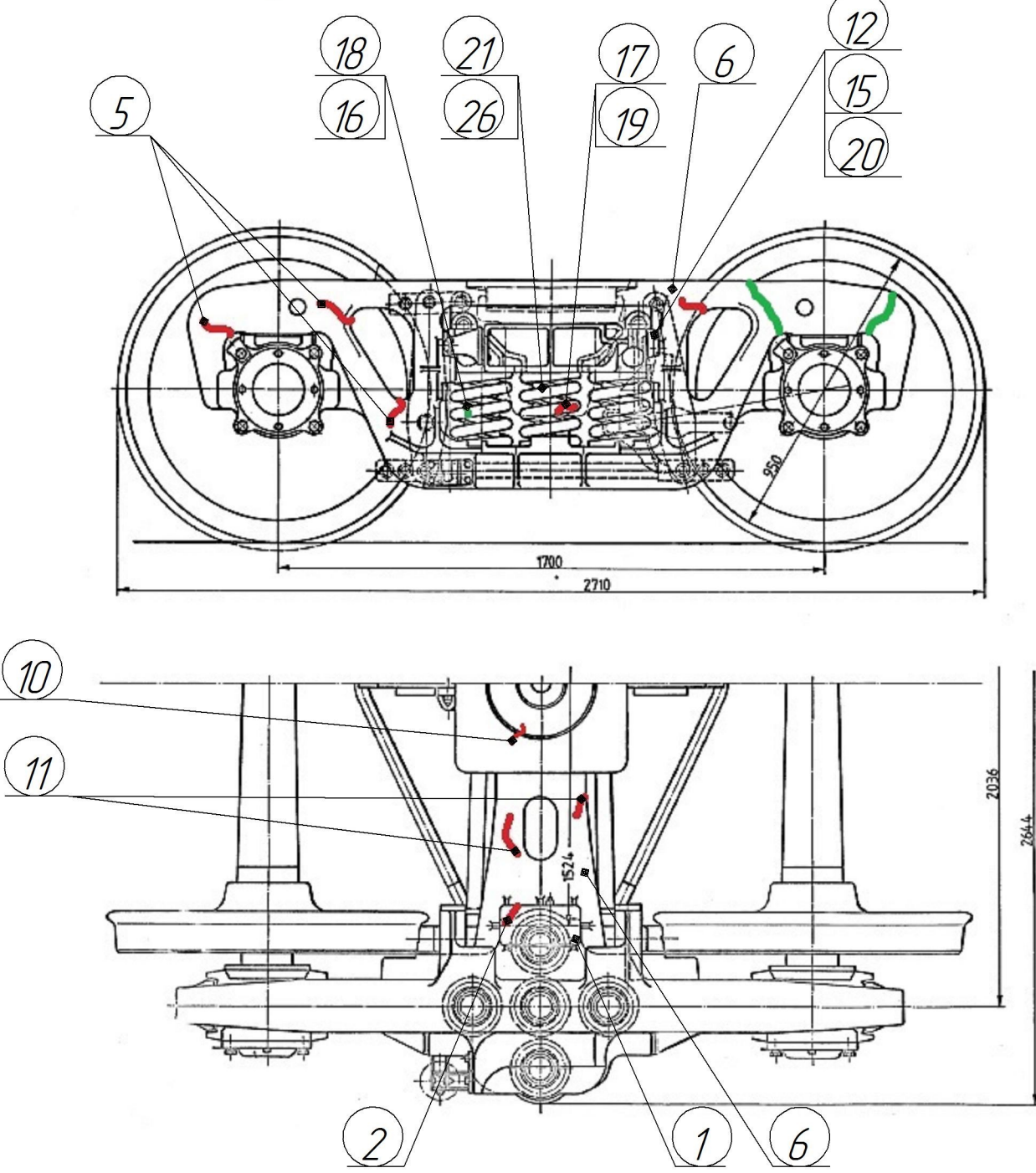
б) Тележка модели 18-6052 и 18-6052-01



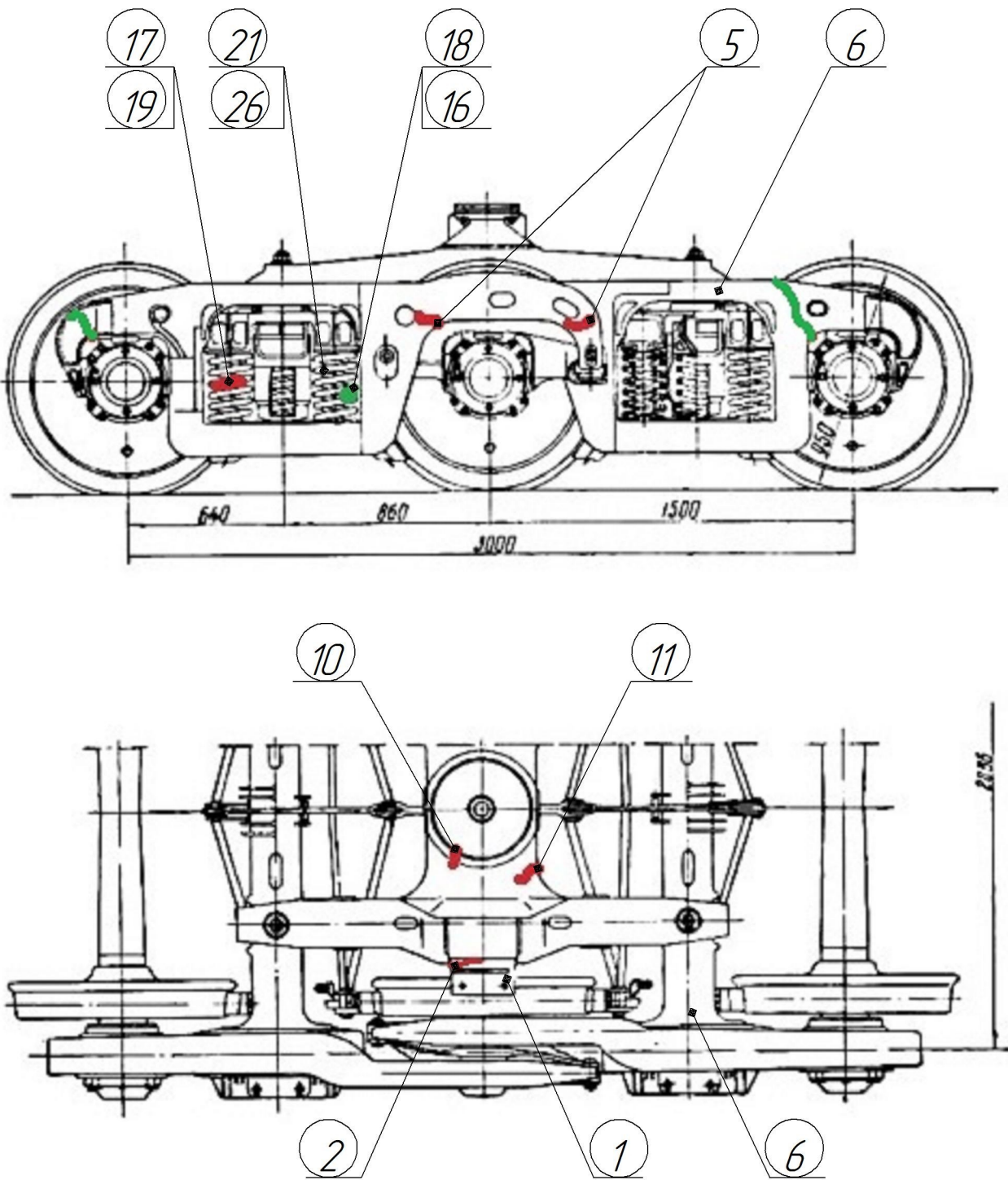
в) Тележка модели 18-100



г) Тележка Sumitomo



д) Тележка модели KB3-1M

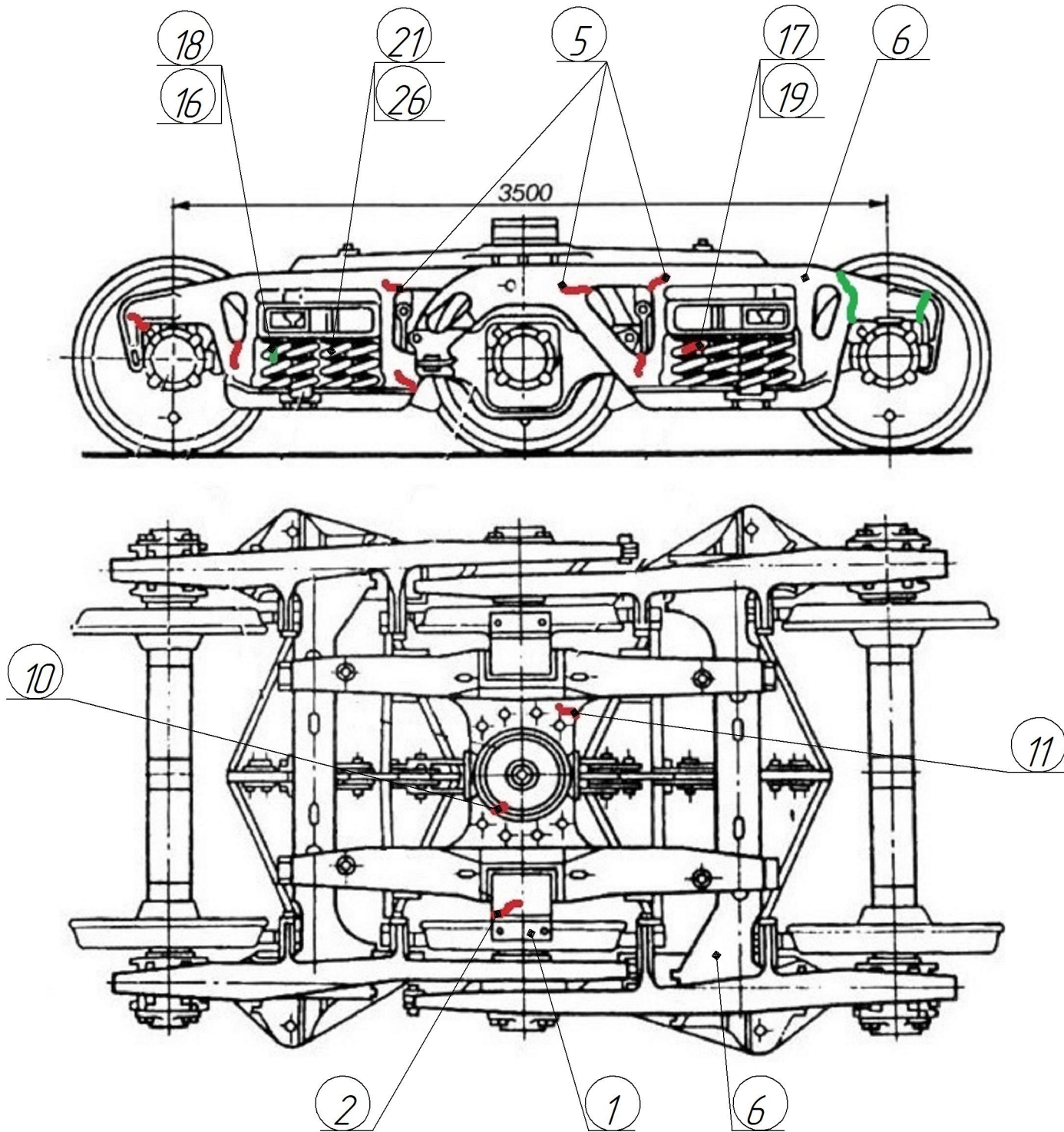


● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы

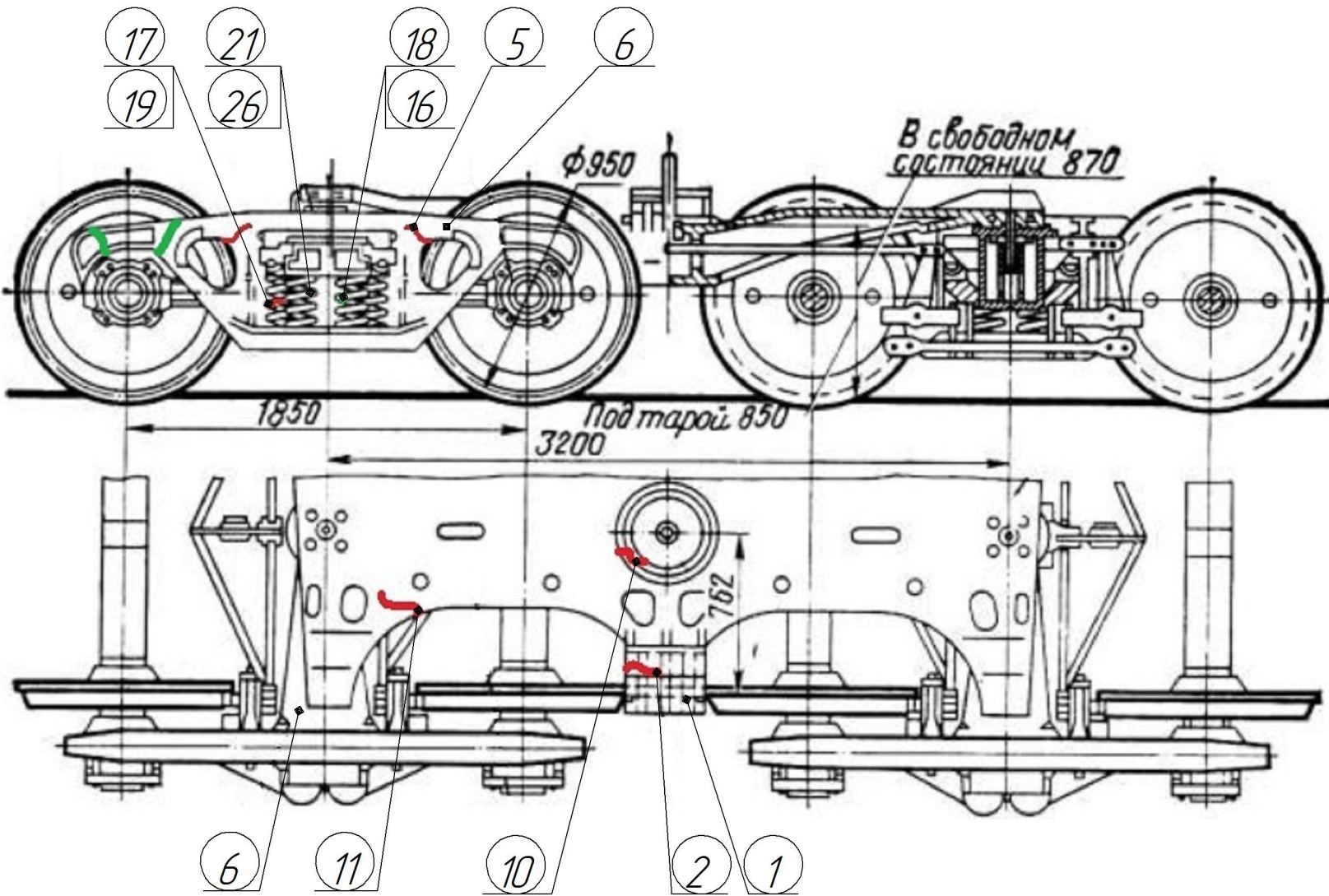
ПРИМЕЧАНИЕ: Все дефекты показаны условно. При осмотре выявляются дефекты в местах только доступных для визуального осмотра.

Наименование дефекта	Технические требования	Методы выявления дефекта	Заключение при несоответствии техническим требованиям
Дефект (1) - Трещины опор скользунов (в видимой для осмотщика зоне);	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (2) - Отсутствие или излом колпака скользуна (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (3) - Откол направляющего буртика в боковой раме (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (4) - Откол ушков в местах крепления фрикционных планок (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (5) - Трещины в боковой раме тележки (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр Лупа 10-х увеличения	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (6) - Отсутствие или повреждение кода государства-собственника;	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (7) - Суммарный зазор между скользунами тележки и рамой вагона не соответствует норме;	Не допускается	Щуп Т914.21.000	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (8) - Трещина, излом фрикционного клина (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр Лупа 10-х увеличения	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (9) - Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки у порожнего вагона;	более 8мм/12мм	Шаблон Т914.19.000СБ	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (10) - Трещина в пятнике (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр Лупа 10-х увеличения	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (11) - Продольные и поперечные трещины верхнего и нижнего пояса в надрессорной балке (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр Лупа 10-х увеличения	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (12) - Излом упорного ребра клина амортизатора;	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (13) - Несоответствие зазоров в скользунах;	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (14) - Вертикальная поверхность клина не прилегает к фрикционной планке;	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (15) - Трещина, излом полиуретановой накладки наклонной поверхности фрикционного клина (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (16) - Изломы, отколы пружины (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (17) - Трещины витков пружины (в видимой зоне), отсутствие хотя бы одной пружины;	Не допускается	Внешний осмотр Лупа 10-х увеличения	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (18) - Протертости, коррозионные повреждения более 10% площади сечения;	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (19) - Смыкание витков пружин (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (20) - Обрыв (отсутствие) заклепок (1-х и более) фрикционной планки, излом или трещина в клине амортизатора, излом упорного борта планки амортизатора;	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (21) - Смещение опорных витков (в видимой зоне);	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (22) - Изгиб опорной балки авторежима;	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (23) - Отсутствие установочных болтов опорной балки или крепления контактной планки под авторежимом;	Не допускается	Ключ гаечный ГОСТ 2841-80	Установить болт
Дефект (24) - Излом, отсутствие шкворня;	Не допускается	Внешний осмотр	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (25) - Отсутствие или ослабление крепительных болтов;	Не допускается	Молоток слесарный 7850-0116 ГОСТ 2310-77	Отцепить вагон в ТОР
Дефект (26) - Свободные (ненагруженные) подклиновые пружины и фрикционные клинья в порожних грузовых вагонах.	Не допускается	Внешний осмотр	Установить или затянуть болт

е) Тележка модели 18-102

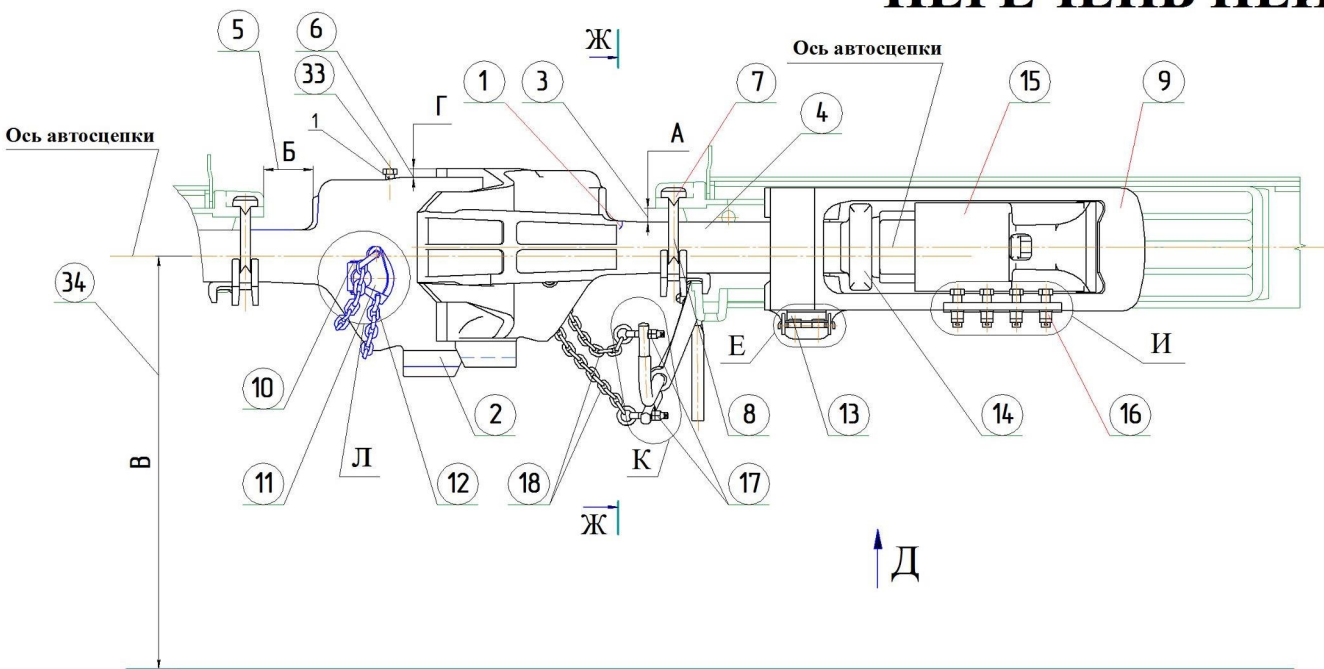


ж) Тележка модели 18-101

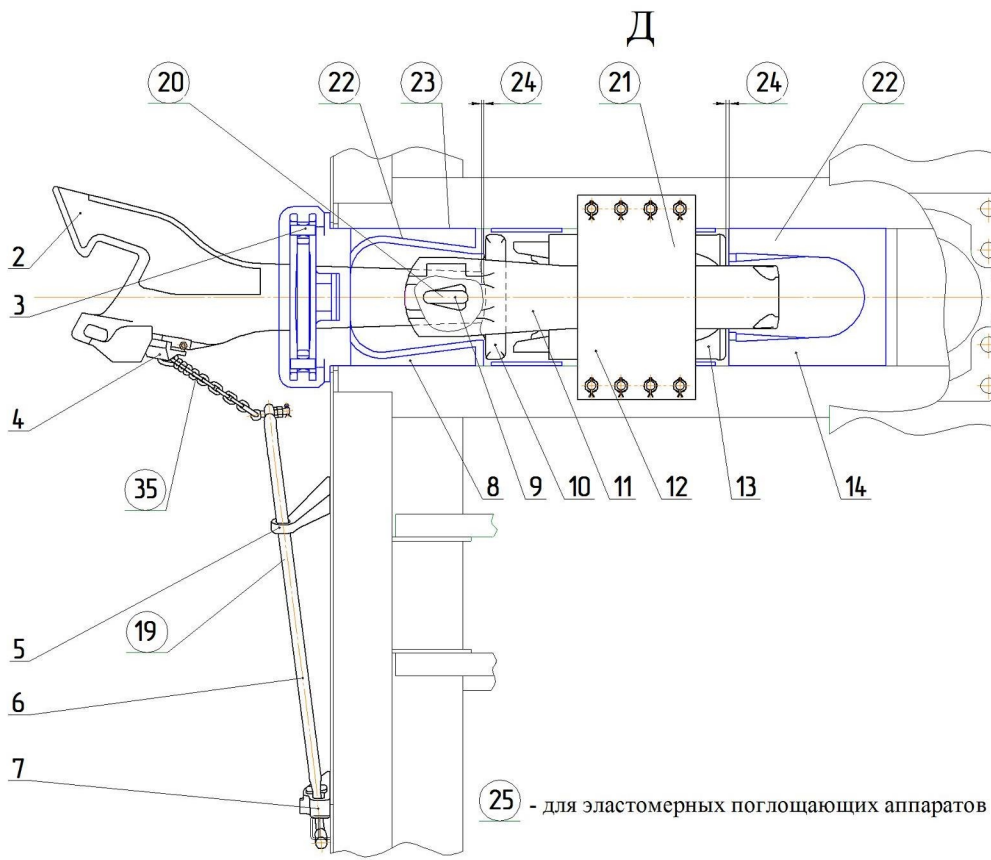


ПРИЛОЖЕНИЕ Г
(обязательное)

ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



1 – стопорный болт; 2 – корпус автосцепки; 3 – маятниковая подвеска; 4 – валик подъемника; 5 – кронштейн (расцепного рычага); 6 – расцепной рычаг;
7 – фиксирующий кронштейн (расцепного рычага); 8 – передний упор; 9 – клин тягового хомута; 10 – планка упорная; 11 – тяговый хомут; 12 – планка поддерживающая;
13 – поглощающий аппарат; 14 – задний упор; 15, 19 – проволока; 16 – болт М20 с квадратной головкой; 17 – гайка М20.4 ГОСТ 15526-70; 18 – стенка приваиваемого хомута;
20 – шпильки; 21 – стальные шпильки; 22 – балочка центрирующая; 23 – болт 2М16-6х45 ГОСТ 7796-70; 24 – гайка М16-6Н ГОСТ 5915-70; 25 – гайка М16-6Н ГОСТ 5916-70;
26 – шпильки 4х25 ГОСТ 397-79; 27 – хвостовик корпуса автосцепки; 28 – ударная розетка; 29, 33 – балочка; 30 – планка поддерживающая; 31 – фиксатор; 32 – пружина;
34 – планка поддерживающая; 35 – пружина; 36 – болт стяжной; 37 – шайба 16 ГОСТ 6938-68; 38 – гайка М16; 39 – шпильки 4х25 ГОСТ 397-79; 40 – болт 2М22;
41 – гайка М22-6Н ГОСТ 5915-70; 42 – гайка М22-6Н ГОСТ 5916-70; 43 – шпильки 5х40 ГОСТ 397-79; 44 – планка поддерживающая; 45 – болт М16;
46 – гайка М16-6Н ГОСТ 5915-70; 47 – гайка М16-6Н ГОСТ 5916-70; 48 – шпильки 4х25 ГОСТ 397-79; 49 – круглое звено; 50 – цепь (расцепная); 51 – болт М14;
52 – гайка М14-6Н ГОСТ 5915-70; 53 – гайка М14-6Н ГОСТ 5916-70; 54 – блокировочная цепь; 55 – болт М10х30 ГОСТ 7796-70; 56 – шпильки (расцепные);
57 – гайка М10 ГОСТ 5915-70; 58 – планка упорная; 59 – планка; 60 – планка-замок; 61 – шпилька стопорная



Центрирующий прибор с подпружиненной опорой хвостовика корпуса автосцепки
(маятниковая подвеска не показана)

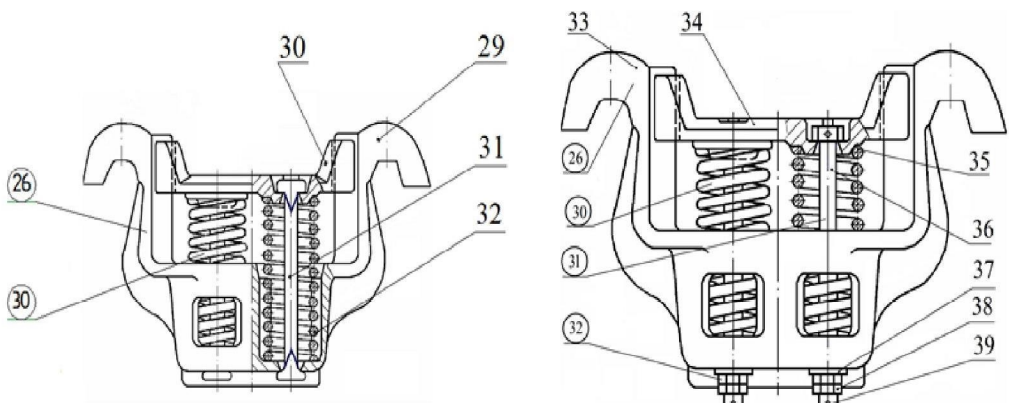


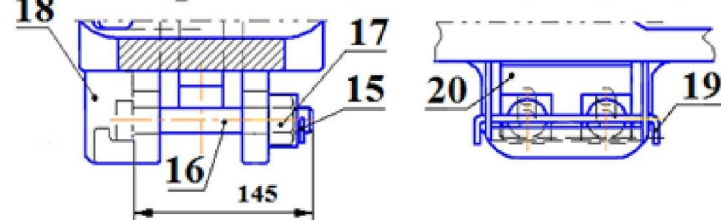
Рисунок 1 – Балочка центрирующая (с фиксатором)

Рисунок 2 – Балочка центрирующая (со стяжным болтом)

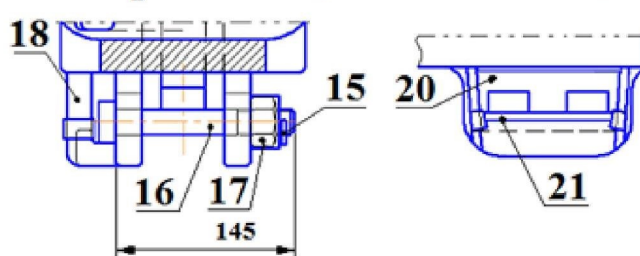
Е

Типовое крепление клина тягового хомута

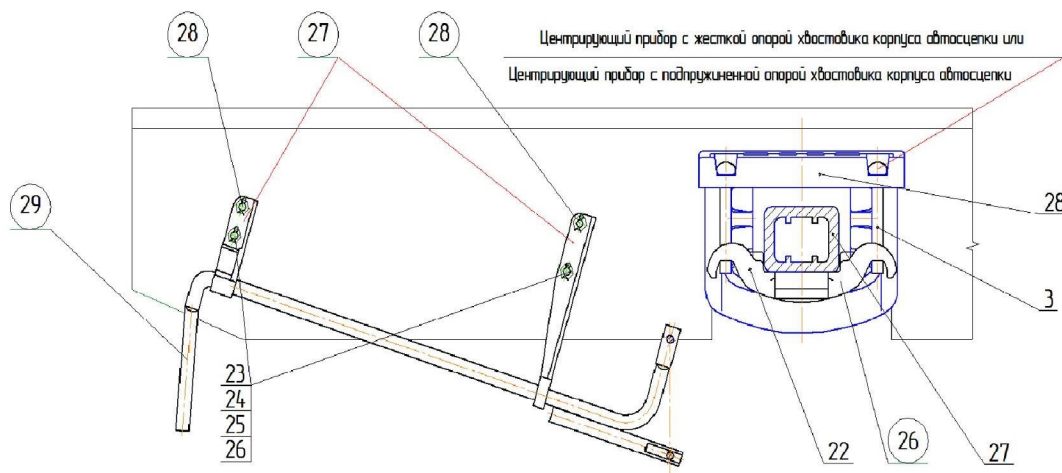
Вариант 1 (поз. 18 - приварена)



Вариант 2 (поз. 18 - отлита)

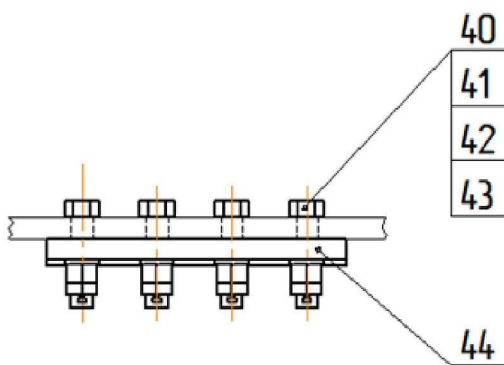


Ж - Ж



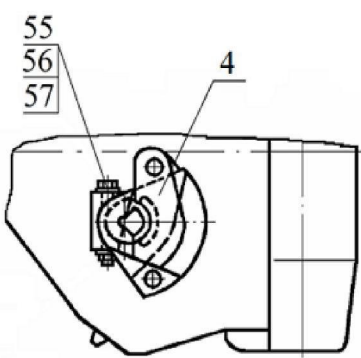
И

Типовое крепление поддерживающей планки



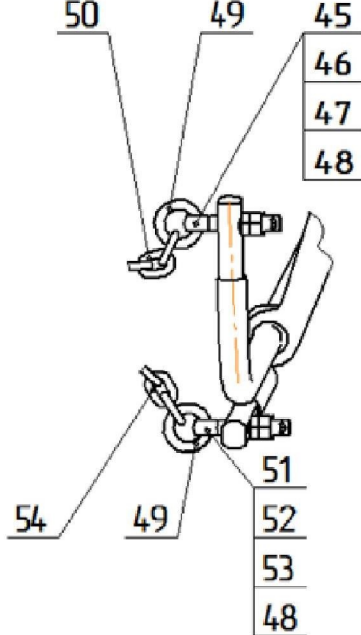
Л

Типовое крепление валика подъемника



К

Типовое крепление цепей расцепного привода



Дефекты

- 1 - трещина корпуса автосцепки;
- 2 - отсутствие, повреждение кронштейнов корпуса автосцепки;
- 3 - размер **А** менее 25 мм;
- 4 - изгиб хвостовика корпуса автосцепки;
- 5 - несоответствие размера **Б** норме;
- 6 - несоответствие размера **Г** норме;
- 7 - неправильная установка маятниковой подвески;
- 8 - излом, трещина, отсутствие маятниковой подвески;
- 9 - трещина тягового хомута;
- 10 - отсутствие болта (запорного);
- 11 - повреждение валика подъемника;
- 12 - нетиповое крепление валика подъемника;
- 13 - неисправное или нетиповое крепление клина тягового хомута;
- 14 - трещина, излом плиты упорной;
- 15 - несоответствие установки поглощающего аппарата конструкции ударной розетки;
- 16 - ослабление крепления планки поддерживающей;
- 17 - нетиповое крепление расцепной и блокировочной цепей;
- 18 - обрыв цепи (цепей модернизированного рычага) расцепного привода;
- 19 - изгиб расцепного рычага;
- 20 - излом клина тягового хомута;
- 21 - трещина, излом планки поддерживающей;
- 22 - трещина, излом переднего и заднего упоров;
- 23 - отсутствие, ослабление, срез головки заклепок крепления упоров;
- 24 - суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом поглощающего аппарата более 5 мм;
- 25 - суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом эластомерного поглощающего аппарата груженого вагона более 50 мм;
- 26 - трещина, излом балочки центрирующей;
- 27 - трещина, излом кронштейнов расцепного рычага;
- 28 - ослабленное, нетиповое крепление кронштейнов расцепного рычага;
- 29 - отсутствие крепления рукояток расцепных рычагов к фиксирующим кронштейнам вагонов, находящихся под общим грузом;
- 30 - излом пружины центрирующей балочки;
- 31 - обрыв стяжного болта центрирующей балочки;
- 32 - отсутствие гаек крепления стяжного болта центрирующей балочки;
- 33 - отсутствие стопорного болта автосцепки рефрижераторных секций, кроме концевой;
- 34 - несоответствие размера **В** для головного и концевого вагонов норме;
- 35 - длинная или короткая цепь расцепного привода концевого вагона.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все дефекты показы условно. При осмотре выявляются дефекты в местах только доступных для визуального осмотра.

СХЕМЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ ТОРМОЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ

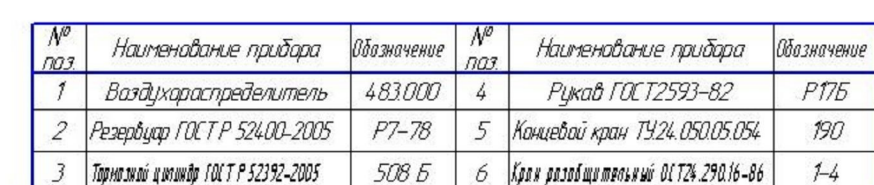
ТСЧ модели 14-Т005

**ТСЧ модели 14-6057**

ТСЧ модели 14-Т006



ТСЧ модели 14-Т003

**ТСЧ модели 14-Т002****ТСЦ модели 14-6054**

ТСЦ модели 14-Т052



ТСЦ модели 14-6049



ТСЦ модели 14-6061

**ТСЦ модели 14-Т051**

Е.3 ТРАНСПОРТЕРЫ КОЛОДЦЕОБРАЗНОГО ТИПА (ТКЛ)

ТКЛ модели 14-Т205



ТКЛ модели 14-6062



ТКЛ модели 14-Т203

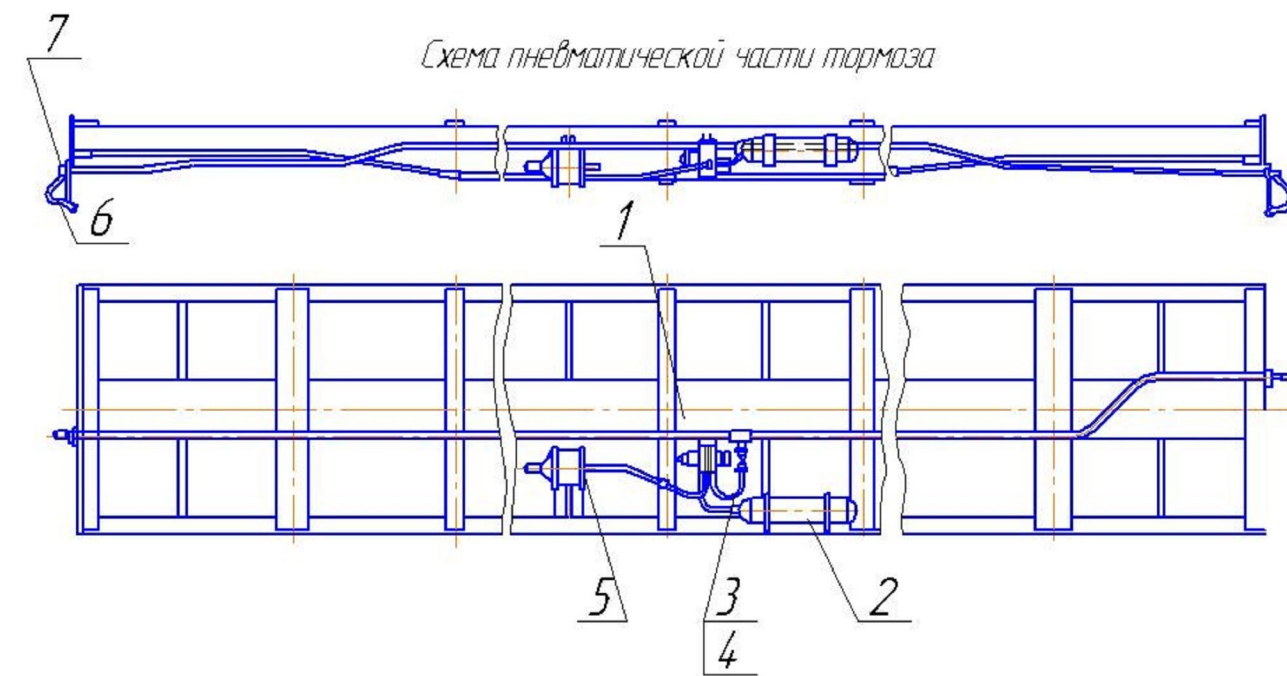


ТКЛ модели 14-Т202

**ТКЛ модели 14-Т201****ТКЛ модели 14-6056**

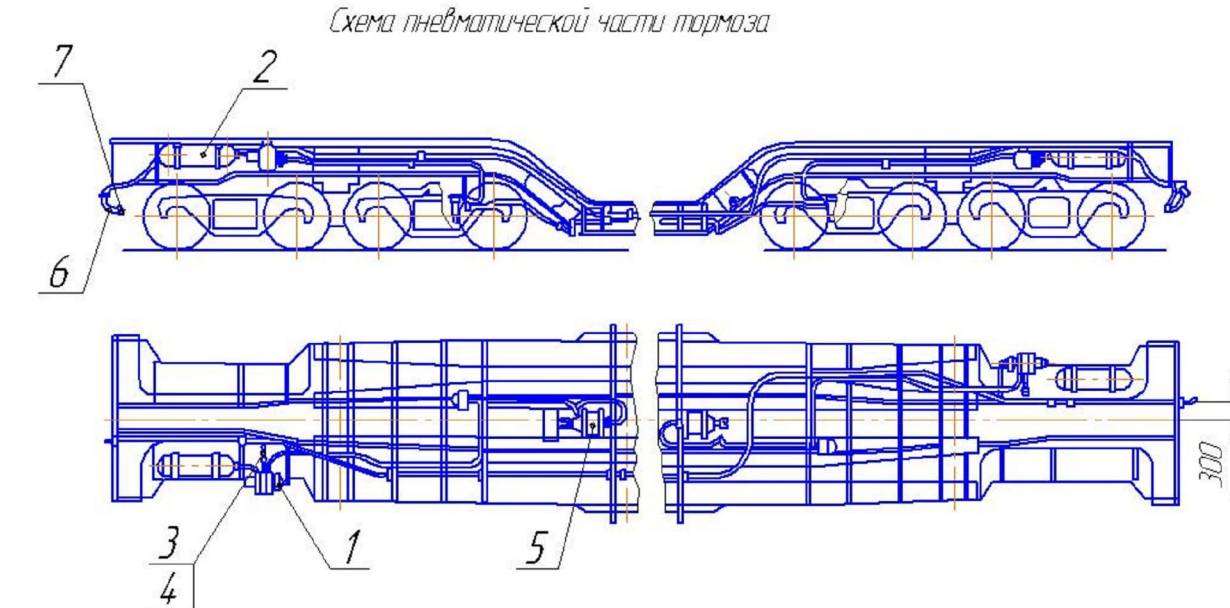
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № подл.	Подп. и дата

ТПФ модели 14-Т302



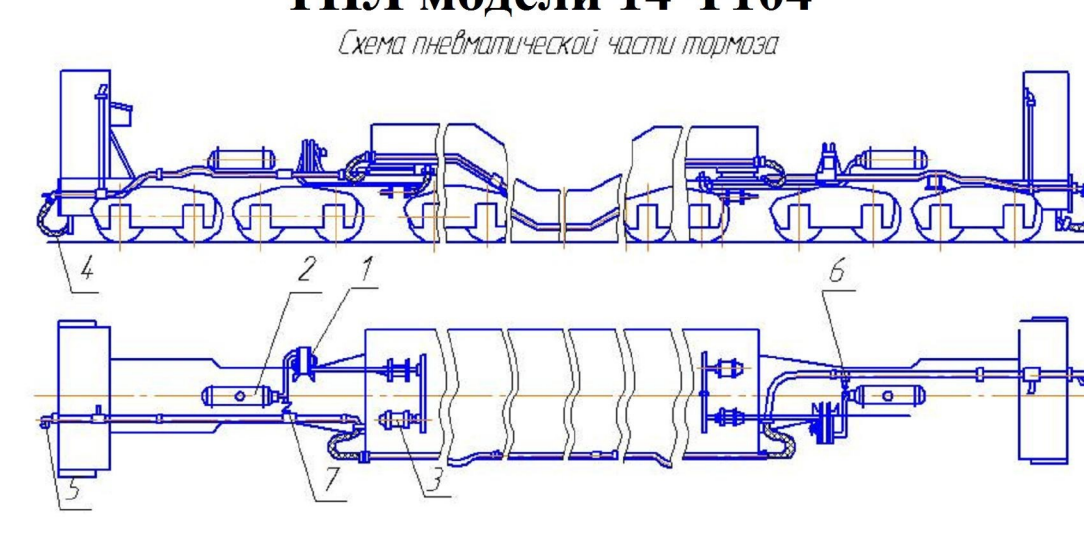
№п.з	Наименование прибора	Обозначение	№	Наименование прибора	Обозначение
1	Воздухоагрегатодистрибутор	4.83.000	5	Термометр шланговый ГОСТ Р 52392-2005	18.85
2	Резервуар ГОСТ Р 52400-2005	Р7-78	6	Ручкав ГОСТ 25933-82	Р176
3	Раздаточный прибор ГОСТ 24.290.16-86	3.72	7	Скандиомер храни 1924.05.05.054	190
4	Термометр ТУ 1884-01-05744521-2002	57			

Е.5 ТРАНСПОРТЕРЫ ПЛОЩАДОЧНОГО ТИПА (ТПЛ)

ТПЛ модели 14-6063

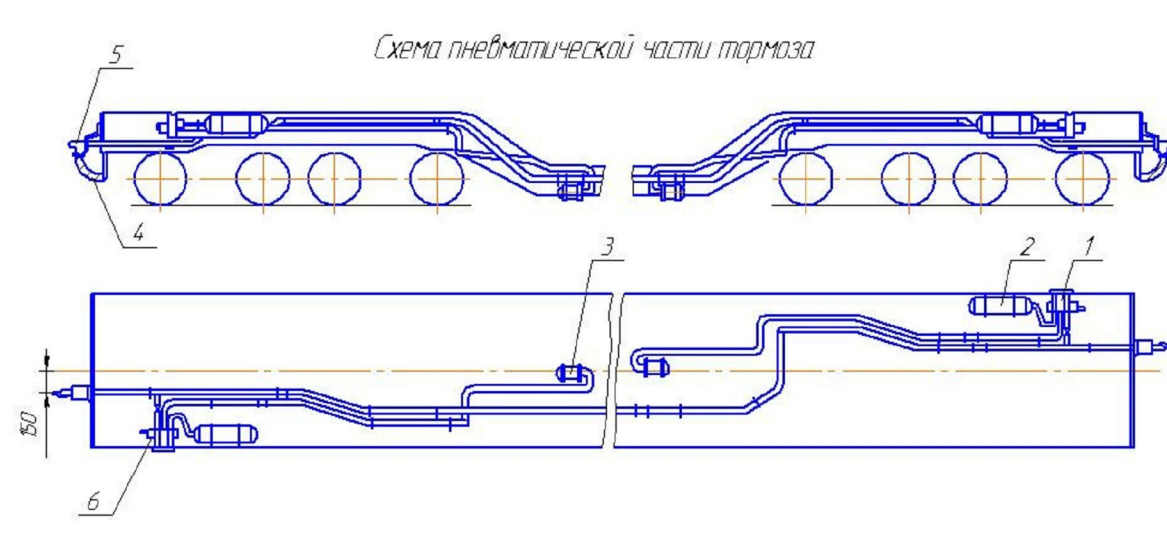
№ поз	Наименование прибора	Оценочная стоимость	№ поз	Наименование прибора	Оценочная стоимость
1	Воздухораспределитель	483,000	5	Портальной шпиль ППТ Р 5292-2005	2835
2	Резервуар ППТ Р 52400-2005	Р-78	6	Купол ППТ 2539-82	РП75
3	Расширительный кран ПТ 24.290-86	1-4	7	Концевой кран Т524.05.05.054	190
4	Горшок Т59184-53.074.4521-2002	573			

ТПЛ модели 14-Т104



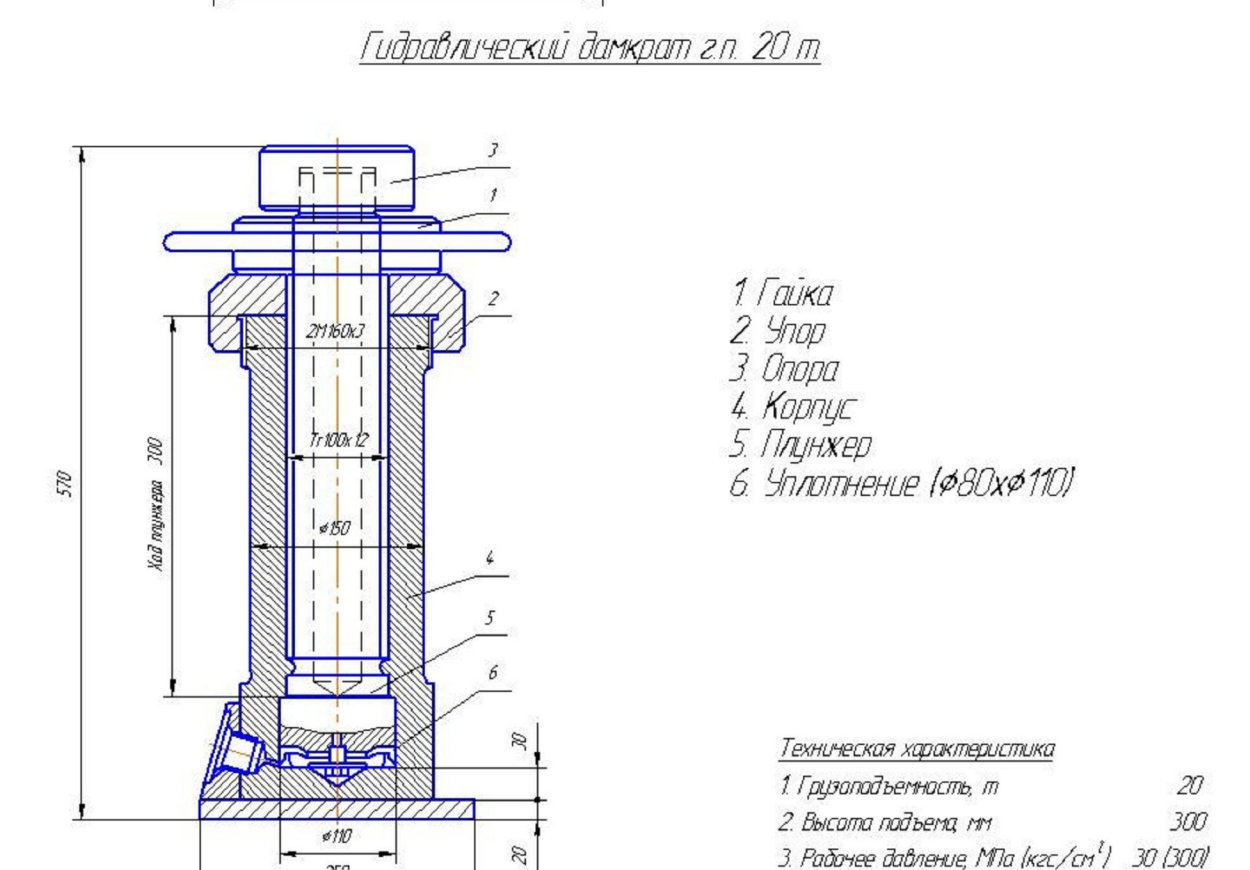
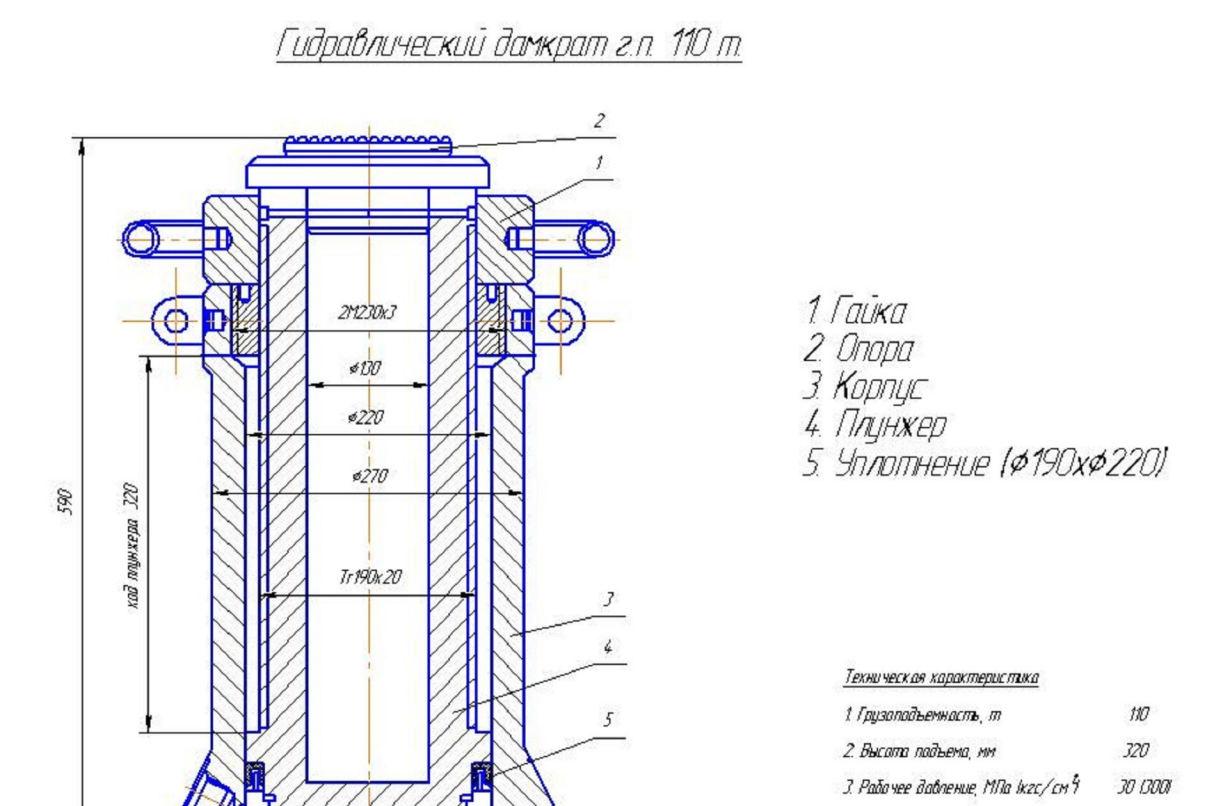
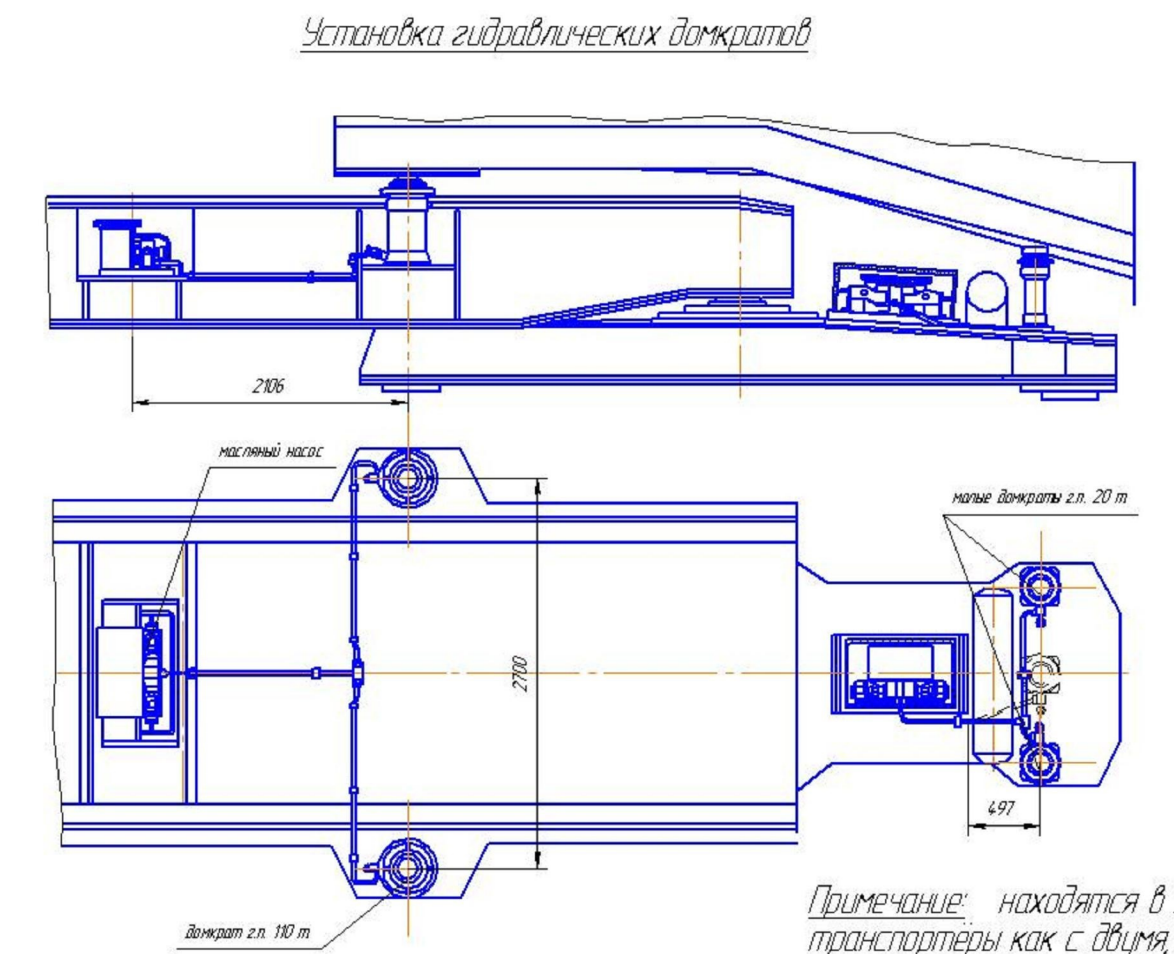
№ поз	Наименование прибора	Обозначение	№ поз	Наименование прибора	Обозначение
1	Воздухораспределитель	483	5	Кран канцелярий 1924 05 05 054	790
2	Разрядор ГЦПР 32400-2005	P-7-8	6	Кран розливочный ИТ 24.280.6-86	7-4
3	Термоманометр	5085	7	Трафик 79184-510-05744524-2002	573
4	Реле ГЦПР 2593-82	P7/5			

ТПЛ модели 14-Т112



№п/п	Наименование прибора	Обозначение	№п/п	Наименование прибора	Обозначение
1	Воздухораспределитель	483.000	4	Ручка ГПСГ 2593-82	РП76
2	Резерватор ГПСГ Р 524.00-2005	Р7-78	5	Кран концевой Т324.05.05.054	190
3	Порталый цилиндр ГПСГ 52382-2005	188 Б	6	Кран развешивательный ДТ 24.290.6-88	1-4

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ДОМКРАТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ. ОБЩИЕ ВИДЫ И ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ТСЧ модели 14-Т005

ТСЧ модели 14-T006

Гидравлическая система

ПРИЛОЖЕНИЕ И
(рекомендуемое)

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ В ЭЛЕМЕНТАХ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ

И.1 КОНСОЛИ ТРАНСПОРТЕРОВ СОЧЛЕНЕННОГО ТИПА (ТСЧ)

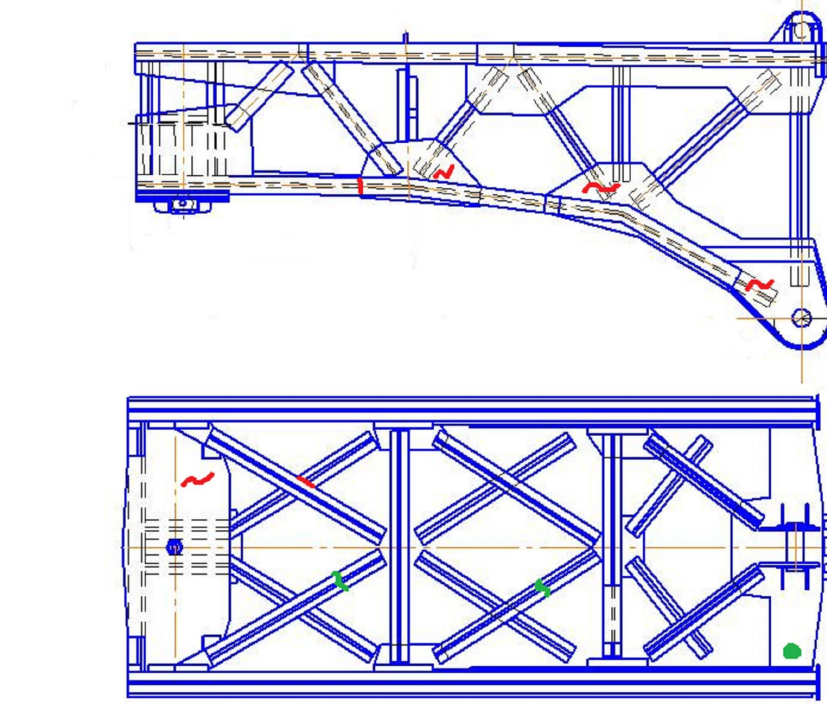
ТСЧ модели 14-T005

ТСЧ модели 14-T006

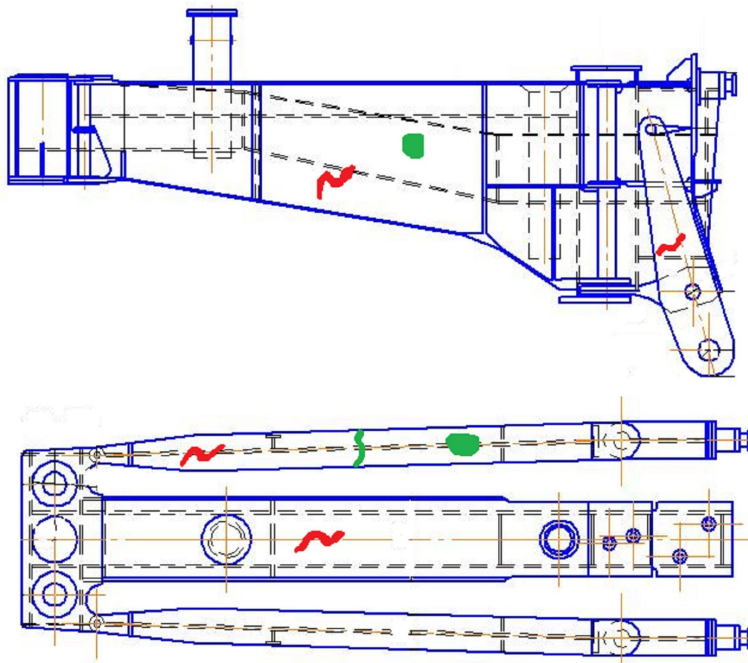
ТСЧ модели 14-T003

ТСЧ модели 14-T002

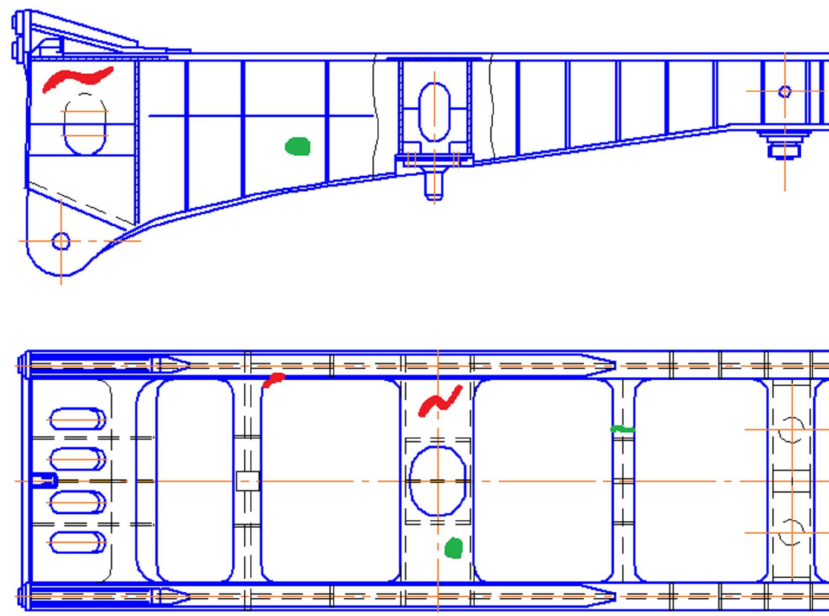
ТСЧ модели 14-6057



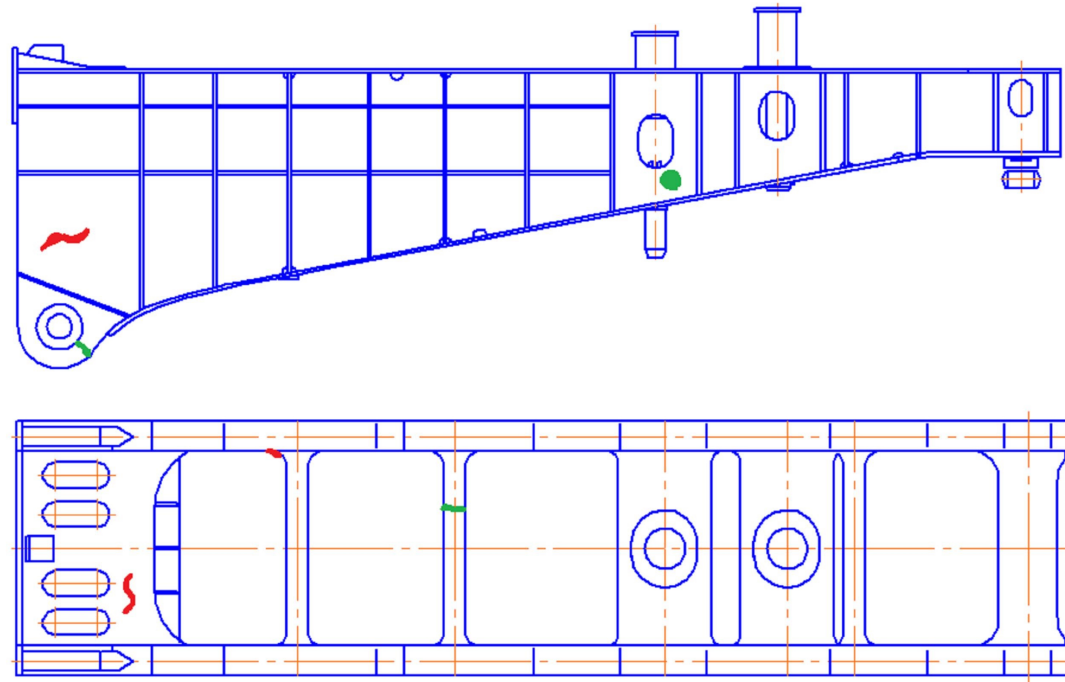
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения



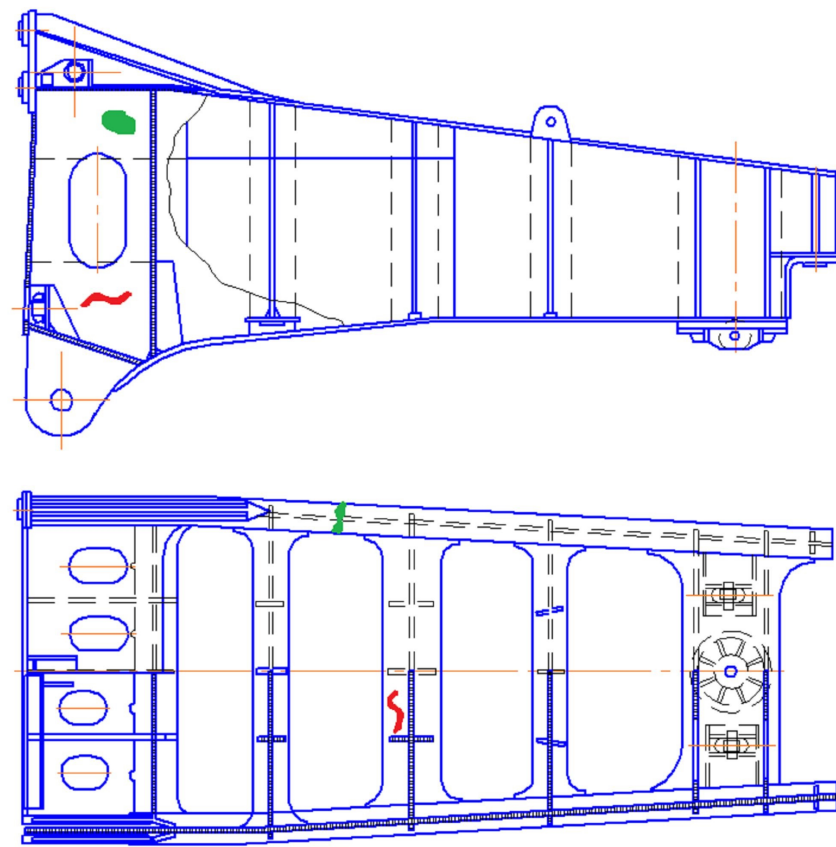
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

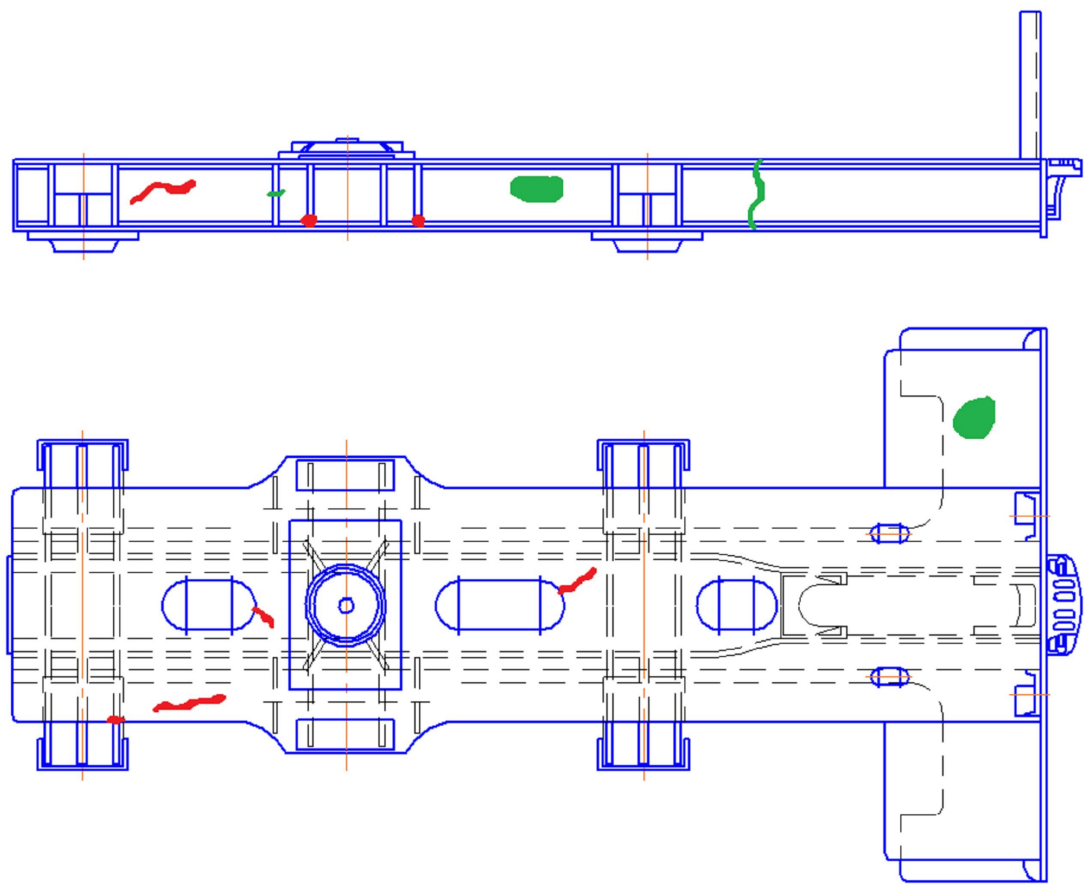
И.2 КОНЦЕВЫЕ БАЛКИ ТРАНСПОРТЕРОВ СОЧЛЕНЕННОГО ТИПА (ТСЧ)

ТСЧ модели 14-T005

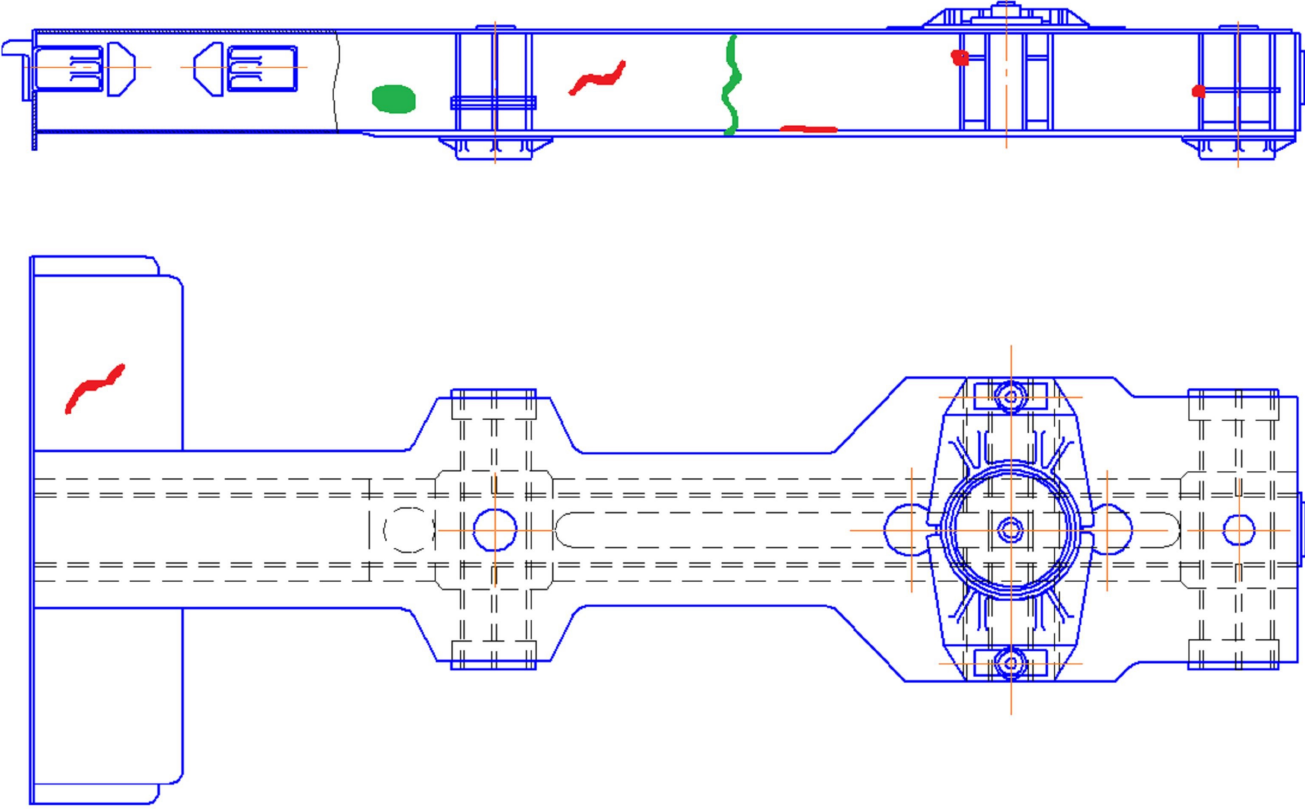
ТСЧ модели 14-T003

ТСЧ модели 14-T002

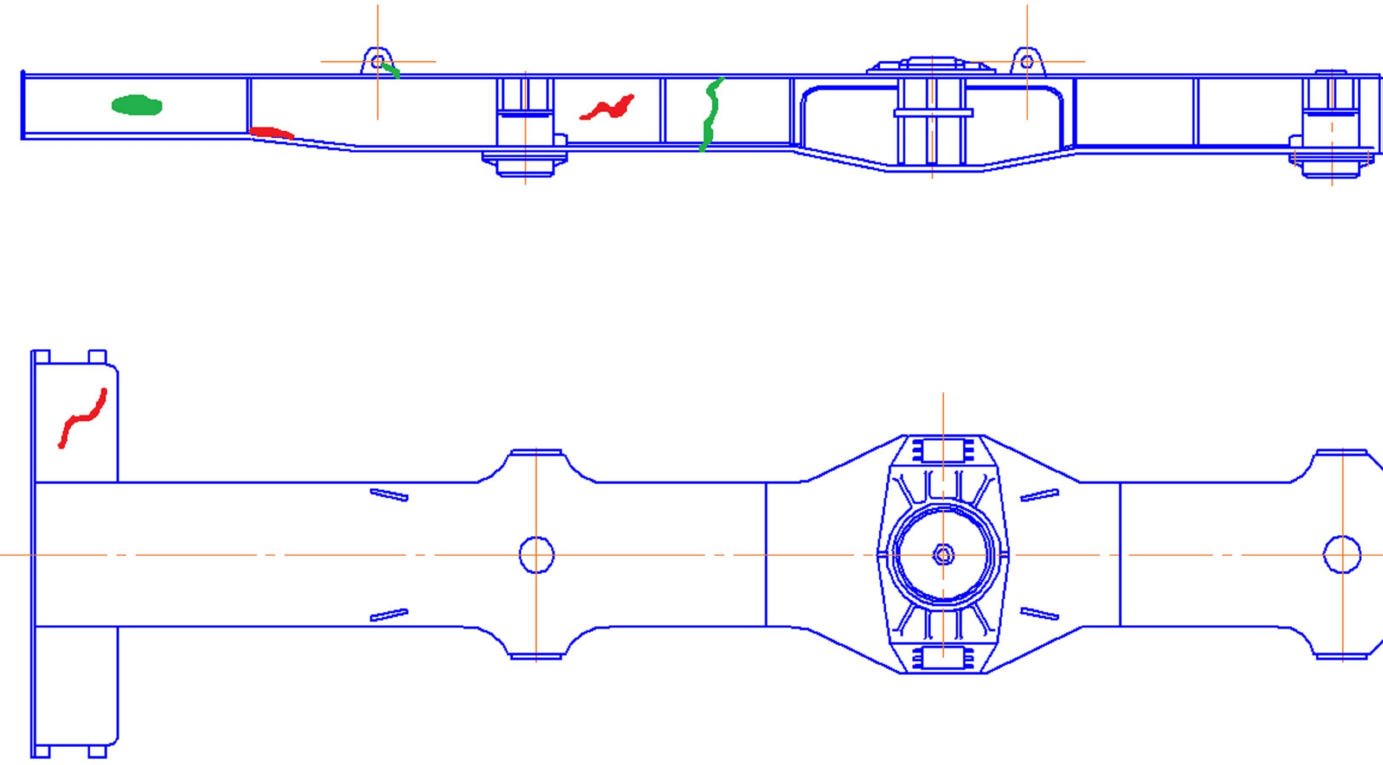
ТСЧ модели 14-6057



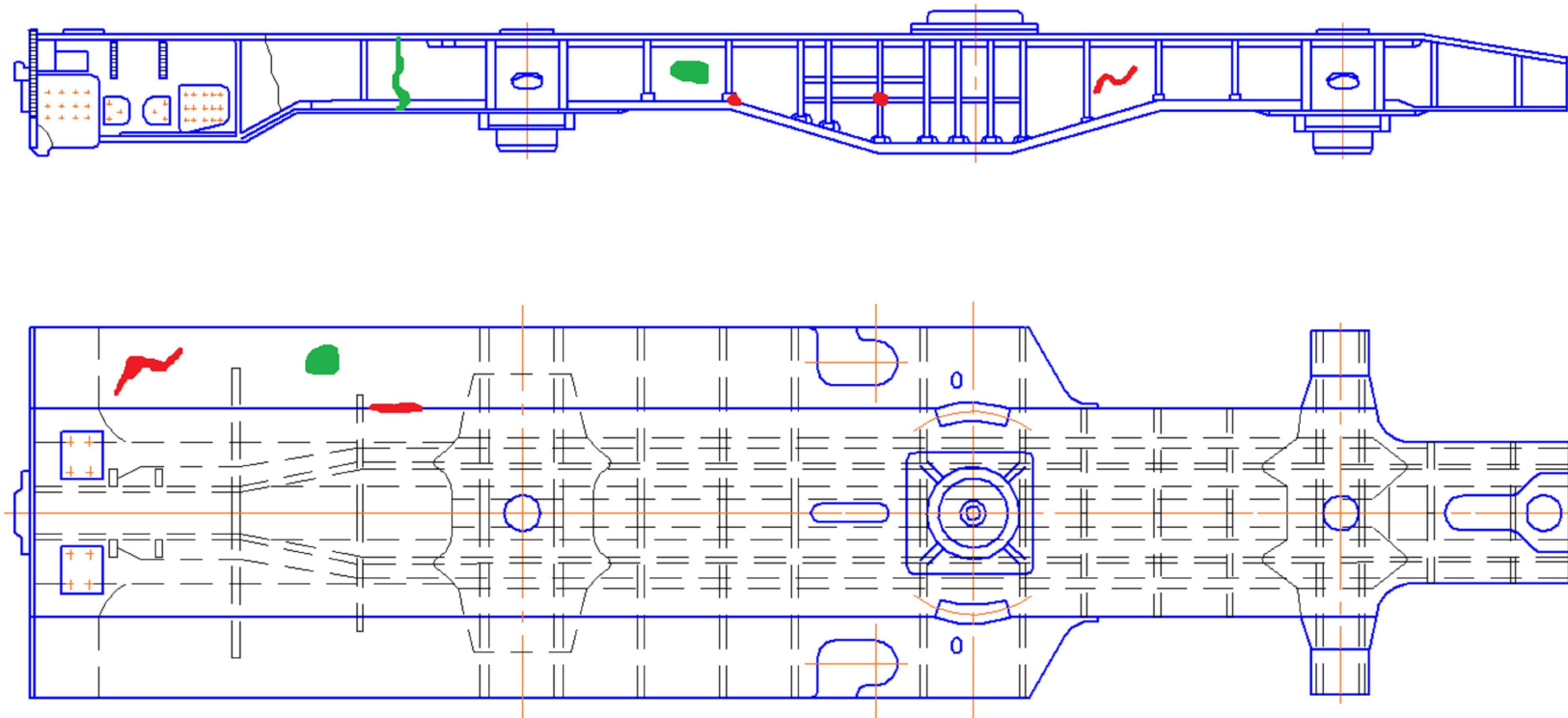
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

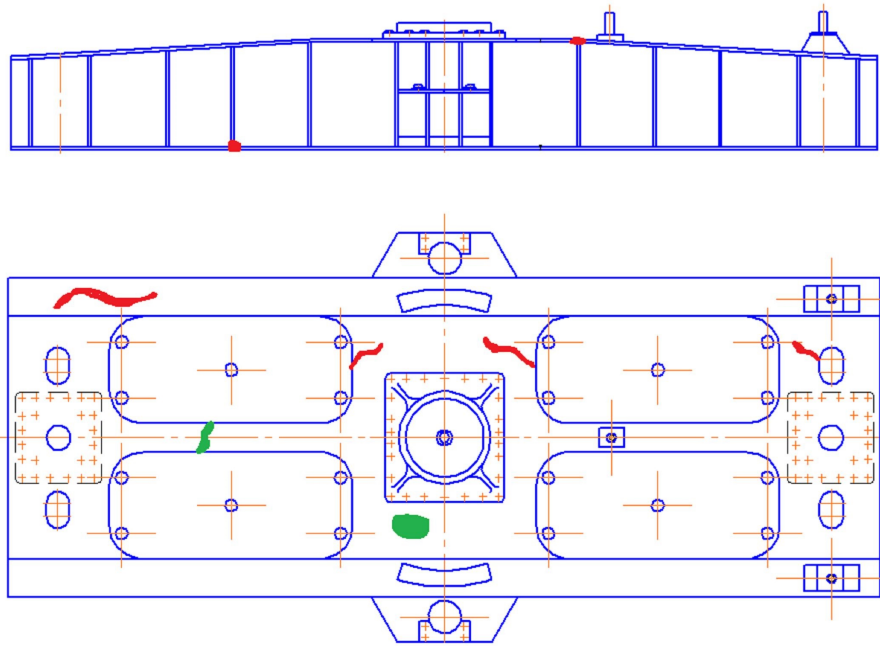
И.3 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ БАЛКИ ТРАНСПОРТЕРОВ СОЧЛЕНЕННОГО ТИПА (ТСЧ)

ТСЧ модели 14-T005

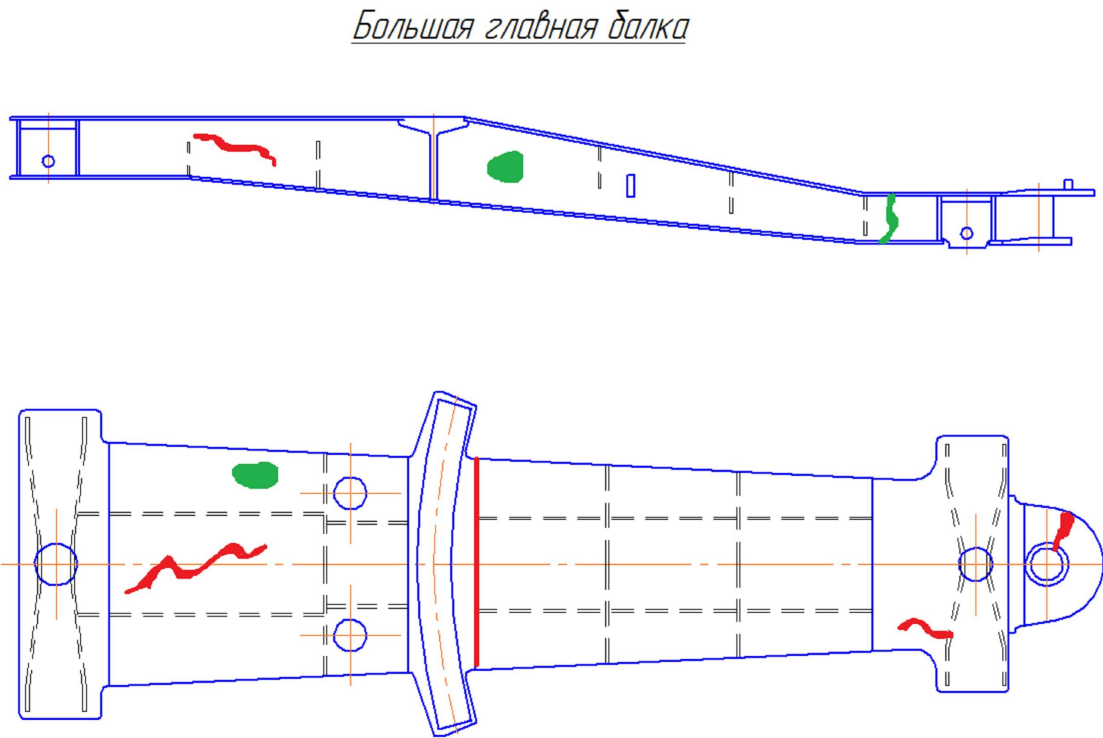
ТСЧ модели 14-T006

ТСЧ модели 14-T003

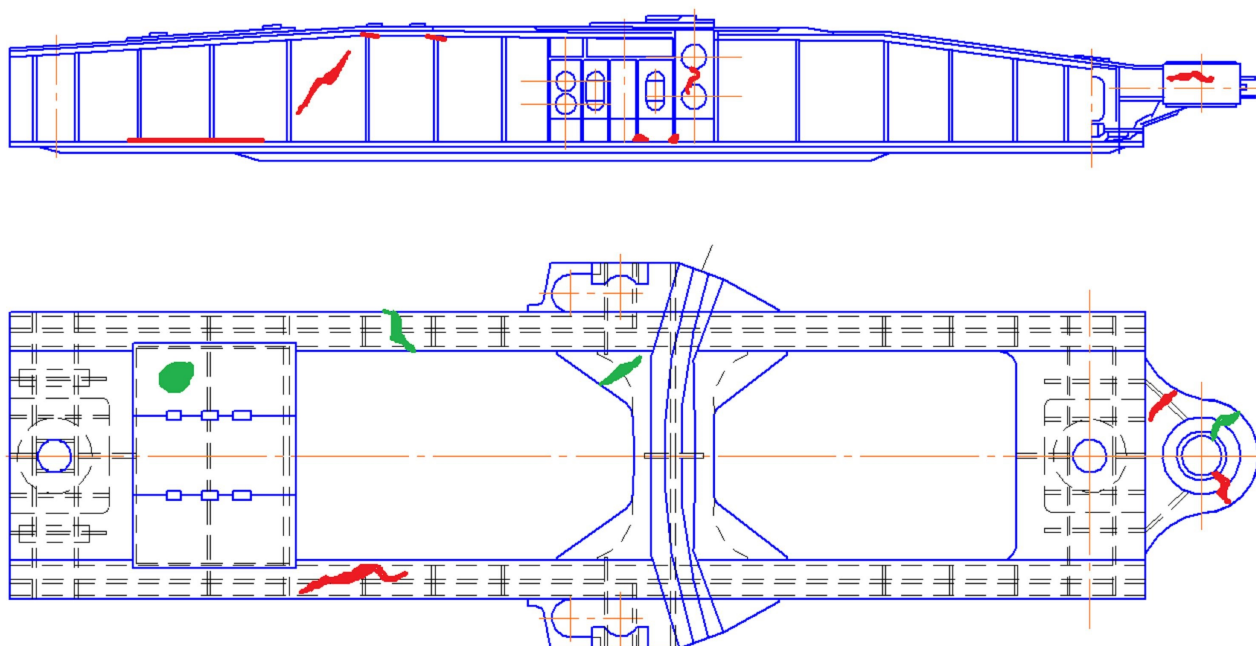
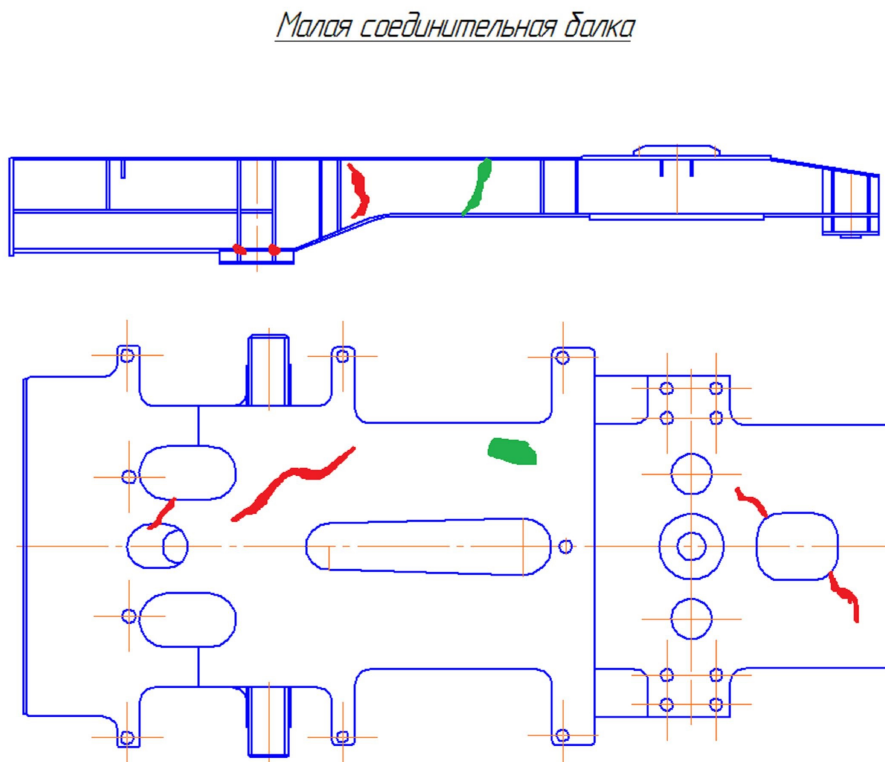
ТСЧ модели 14-T002



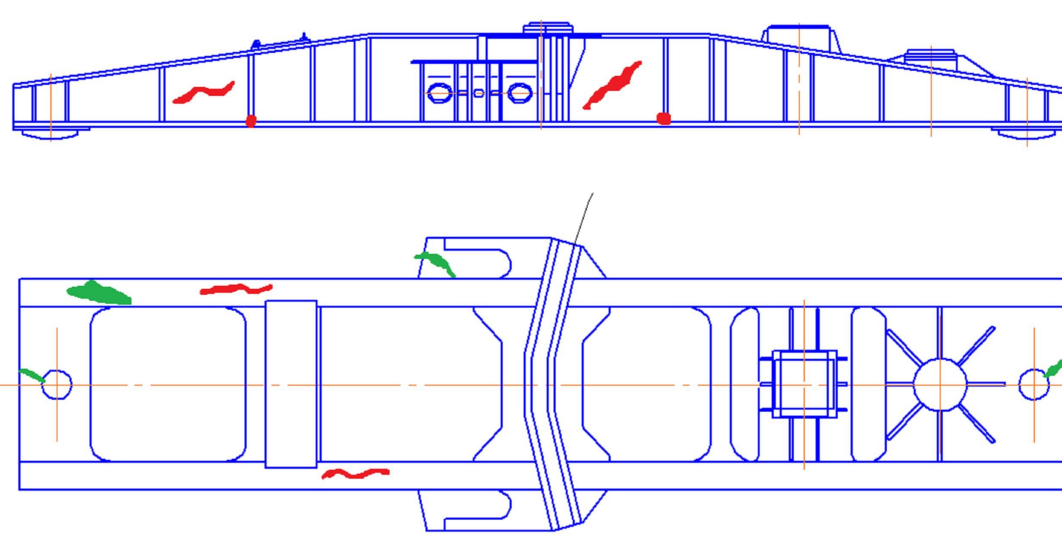
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

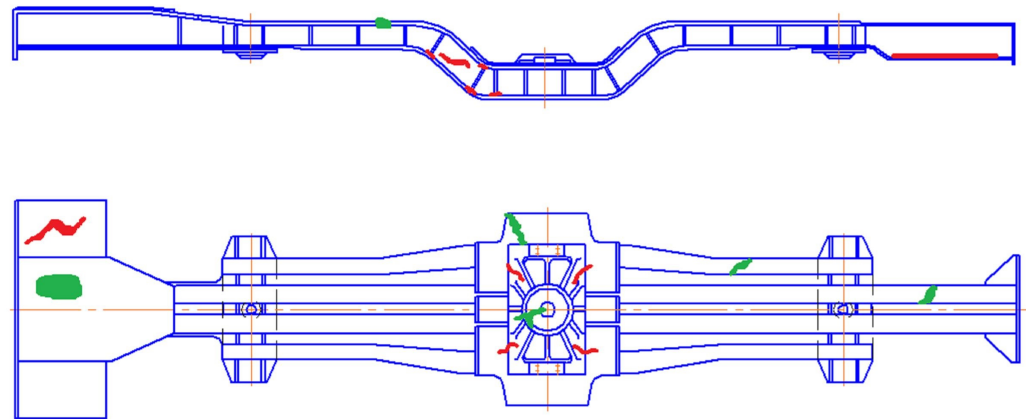


● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ПРИМЕЧАНИЕ: Все дефекты показаны условно. При осмотре выявляются дефекты в местах только доступных для визуального осмотра.

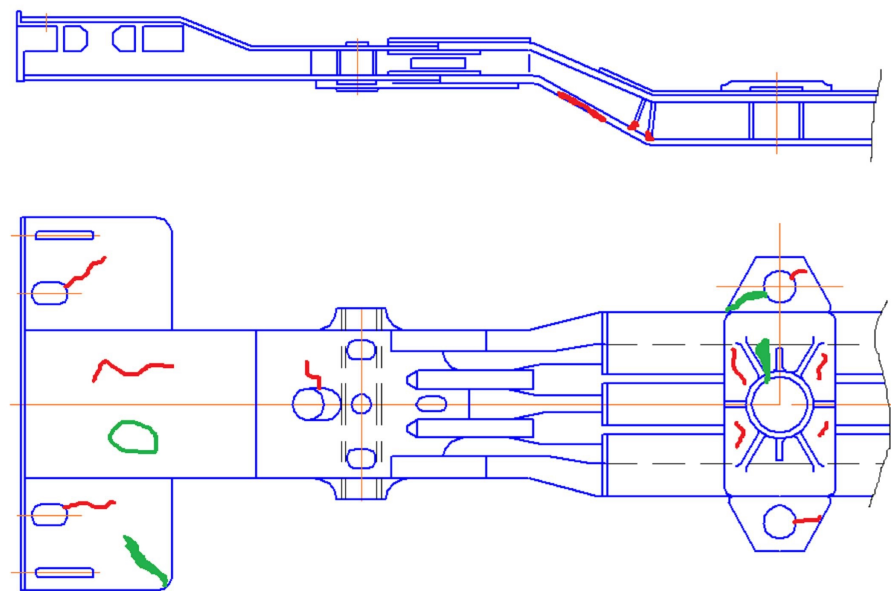
И.4 НЕСУЩИЕ БАЛКИ ТРАНСПОРТЕРОВ СЦЕПНОГО ТИПА (ТСЦ)

ТСЦ модели 14-6054



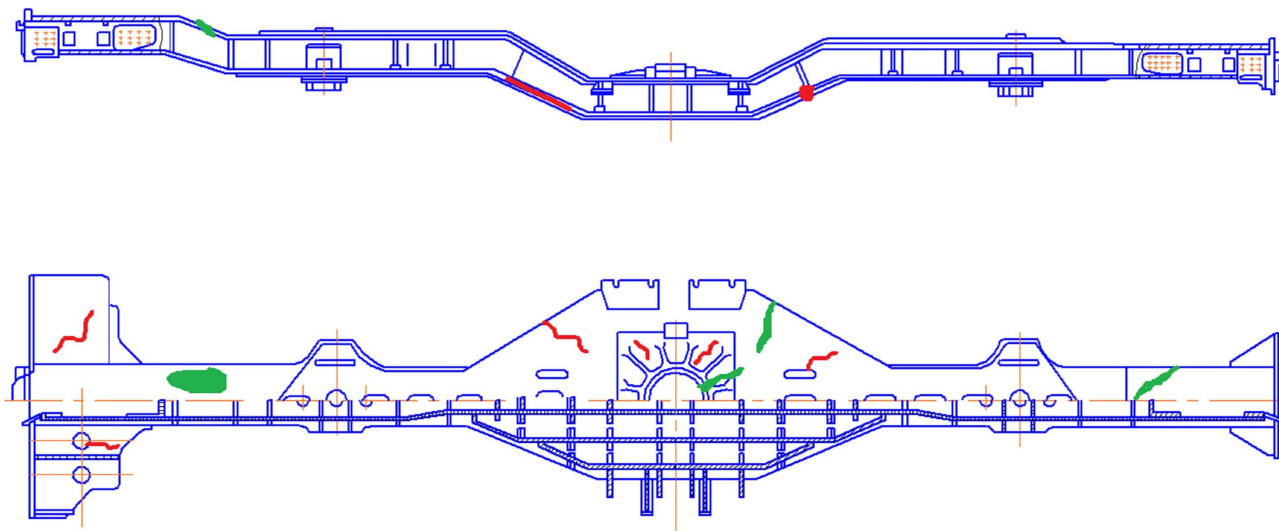
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТСЦ модели 14-T052



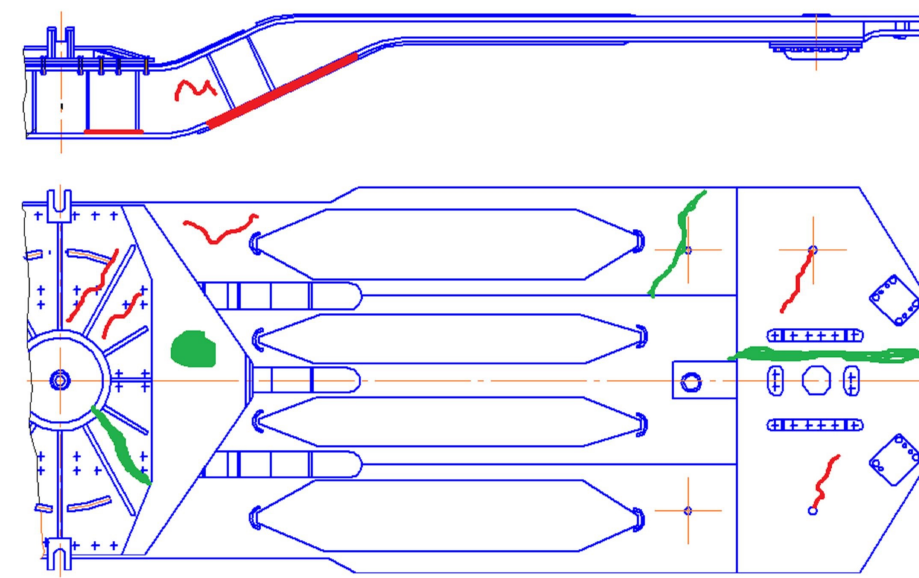
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТСЦ модели 14-6049



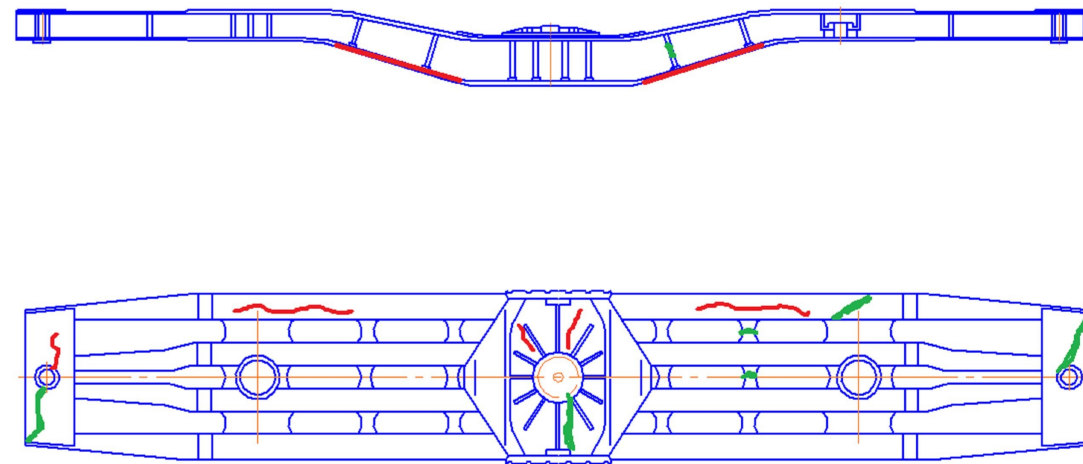
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТСЦ модели 14-6061



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

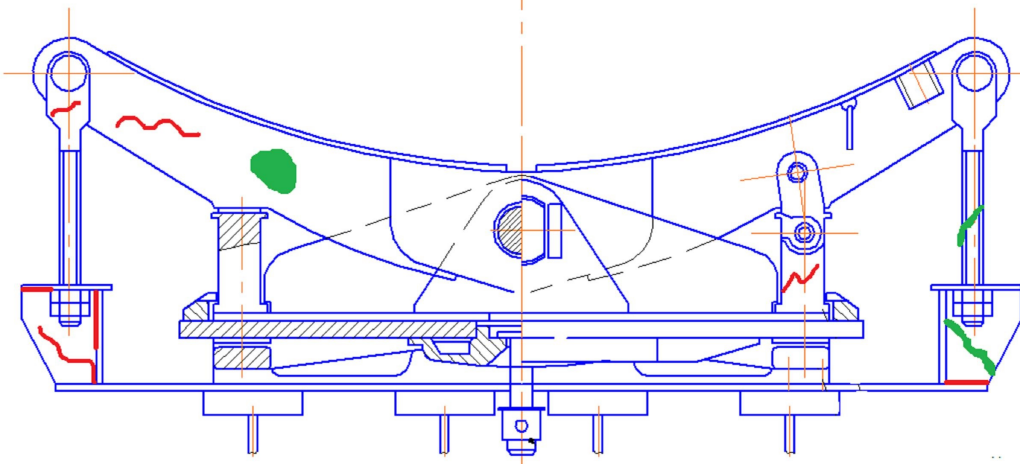
ТСЦ модели 14-T051



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

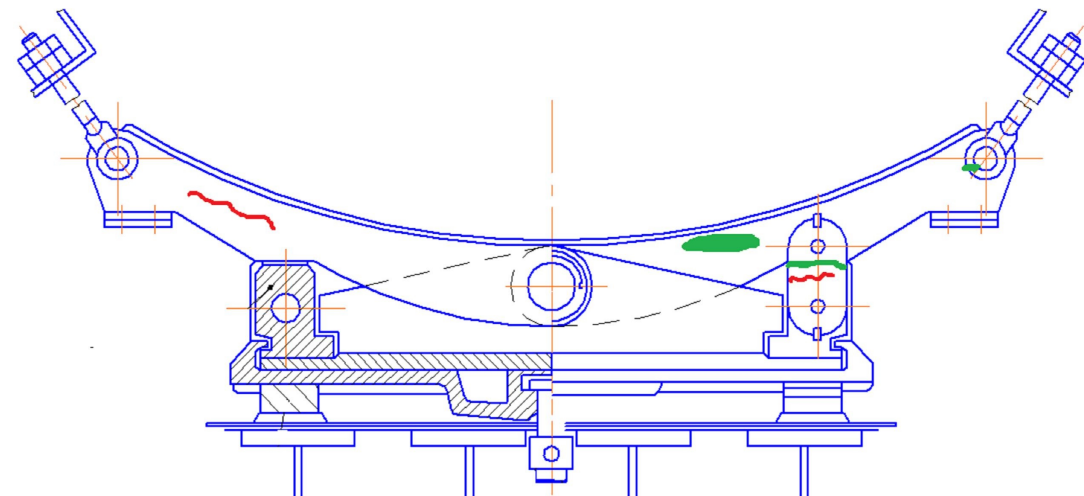
И.5 ТУРНИКЕТЫ ТРАНСПОРТЕРОВ СЦЕПНОГО ТИПА (ТСЦ)

ТСЦ модели 14-6054



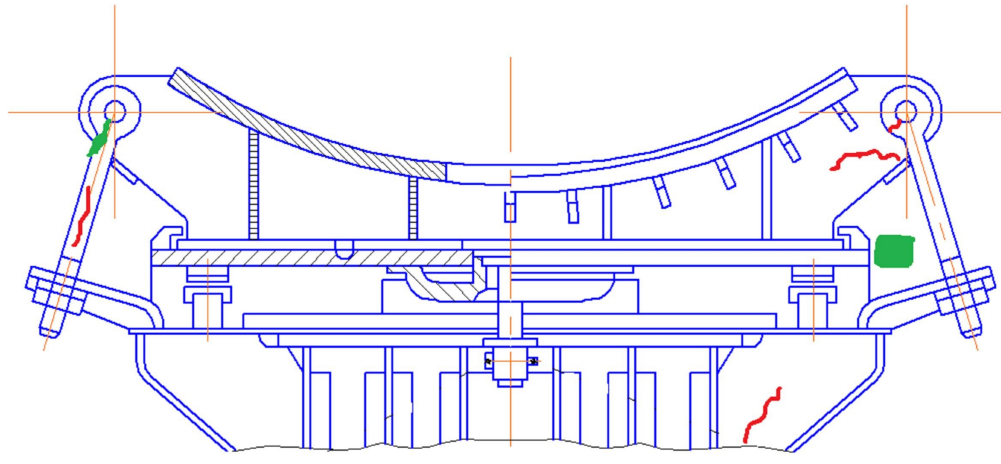
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТСЦ модели 14-T052



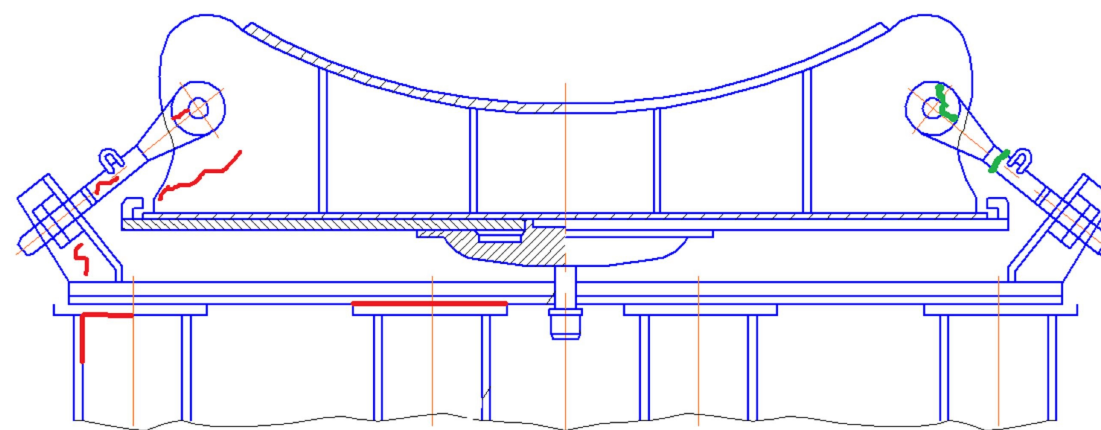
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТСЦ модели 14-6049



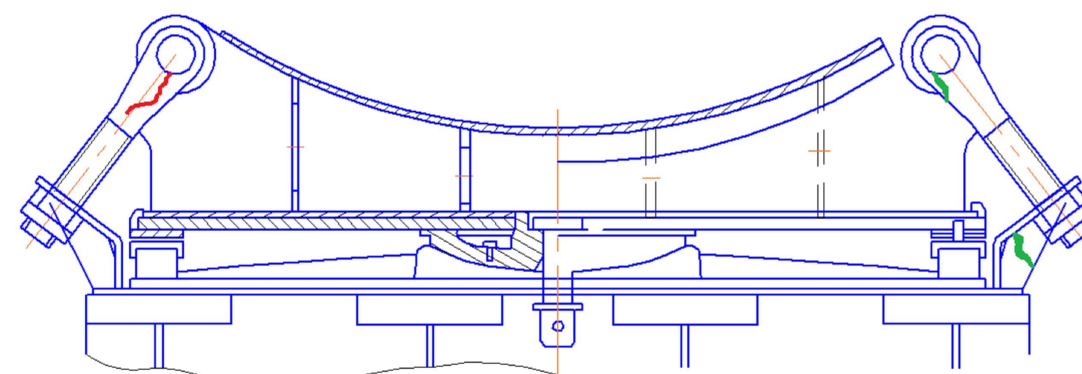
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТСЦ модели 14-6061



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

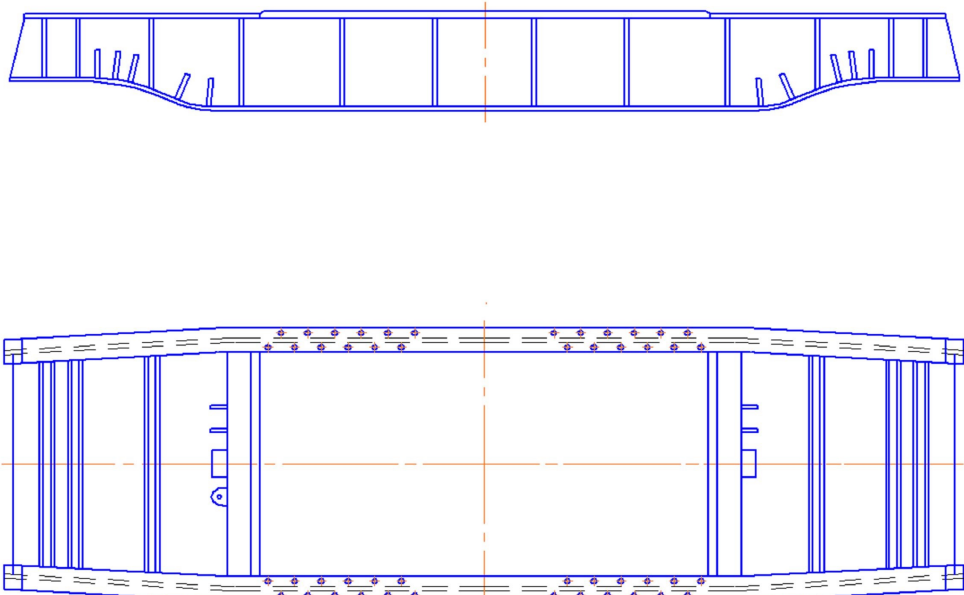
ТСЦ модели 14-T051



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

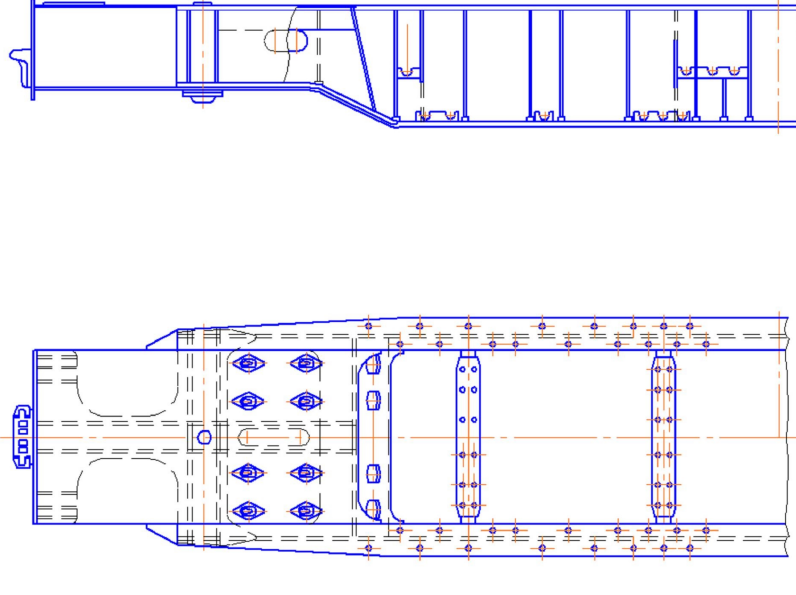
И.6 НЕСУЩИЕ БАЛКИ ТРАНСПОРТЕРОВ КОЛОДЦЕОБРАЗНОГО ТИПА (ТКЛ)

ТКЛ модели 14-T205



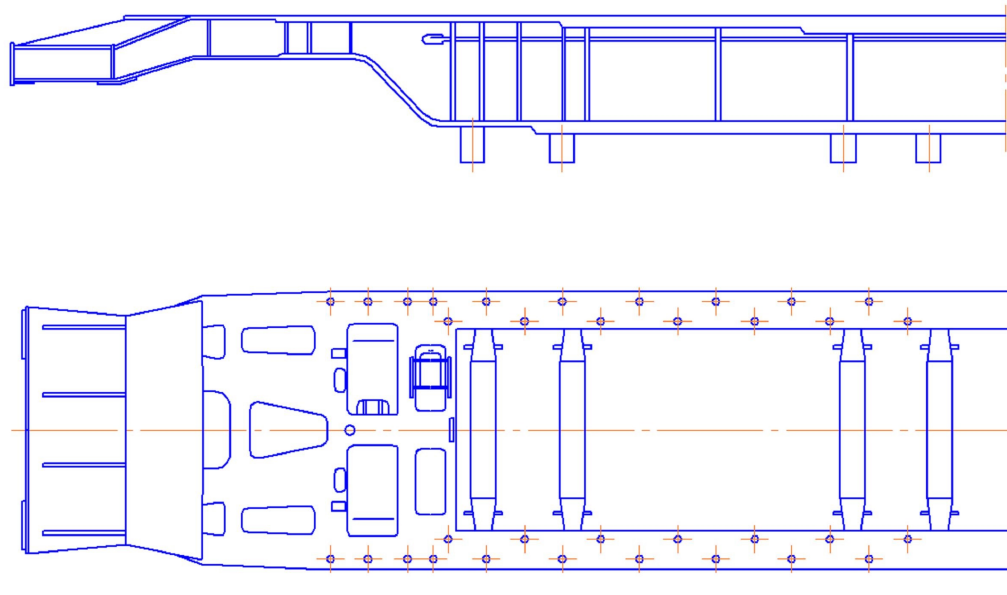
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТКЛ модели 14-6062



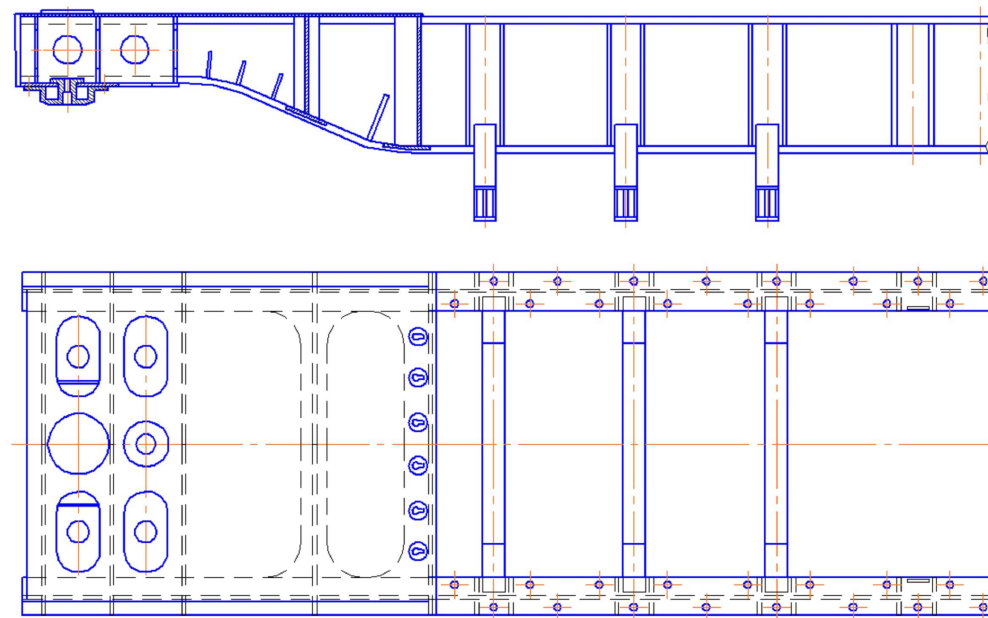
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТКЛ модели 14-T203



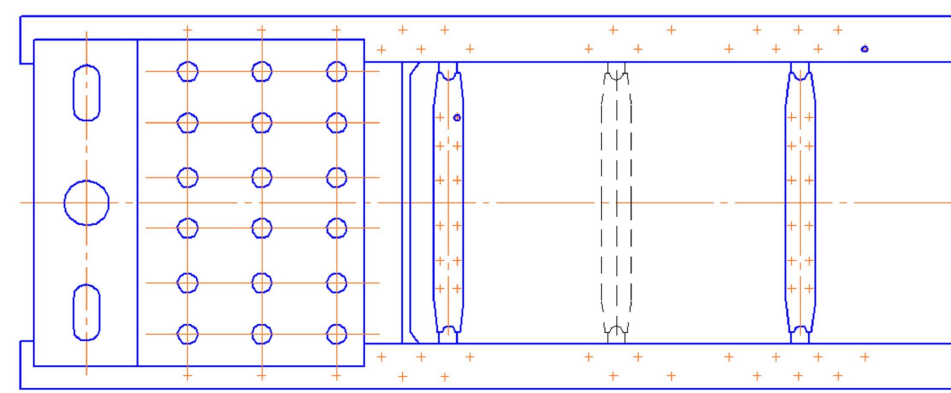
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТКЛ модели 14-T202



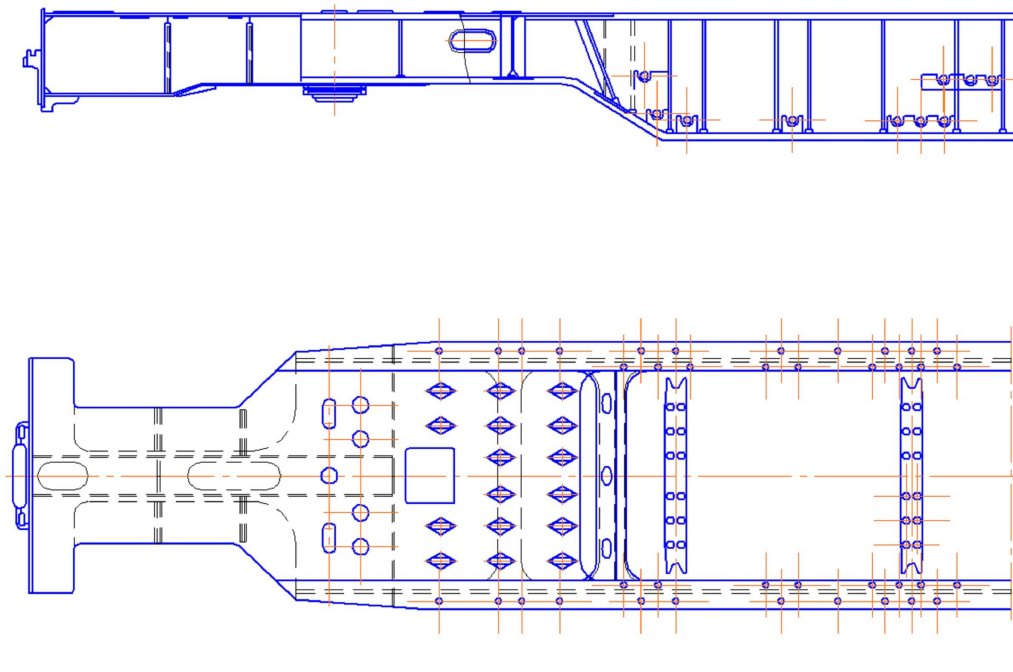
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТКЛ модели 14-T201



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТКЛ модели 14-6056

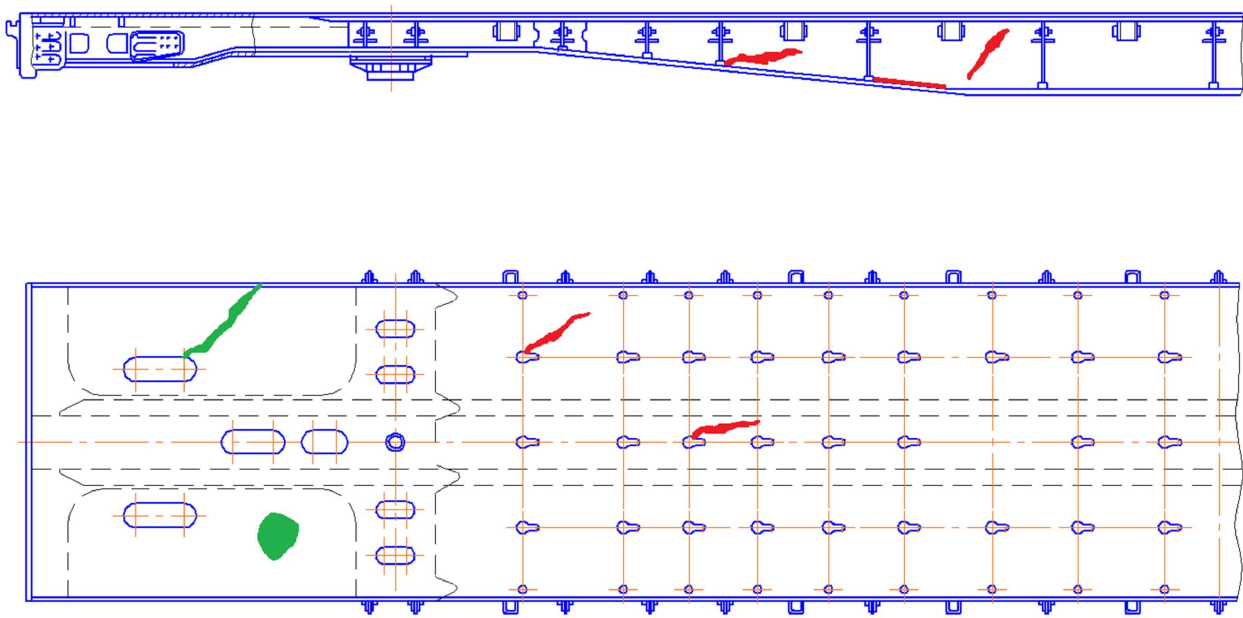


● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ПРИМЕЧАНИЕ: Все дефекты показаны условно. При осмотре выявляются дефекты в местах только доступных для визуального осмотра.

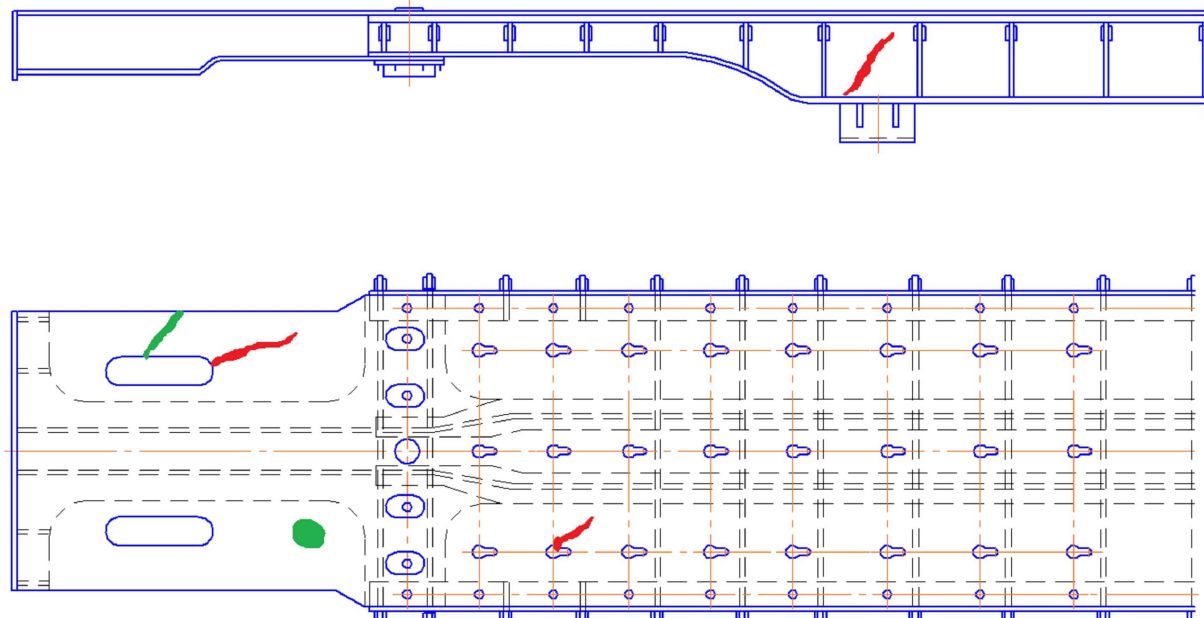
И.7 НЕСУЩИЕ БАЛКИ ТРАНСПОРТЕРОВ ПЛАТФОРМЕННОГО ТИПА (ТПФ)

ТПФ модели 14-6055



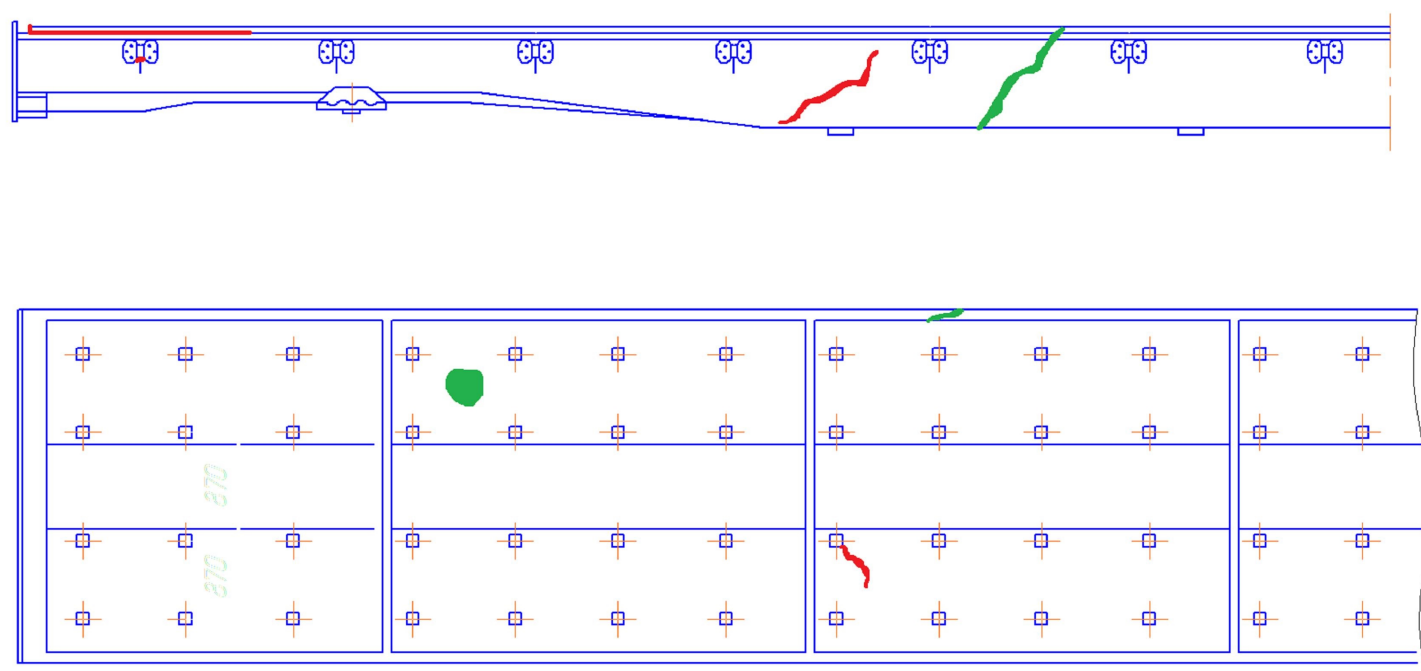
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПФ модели 14-T301



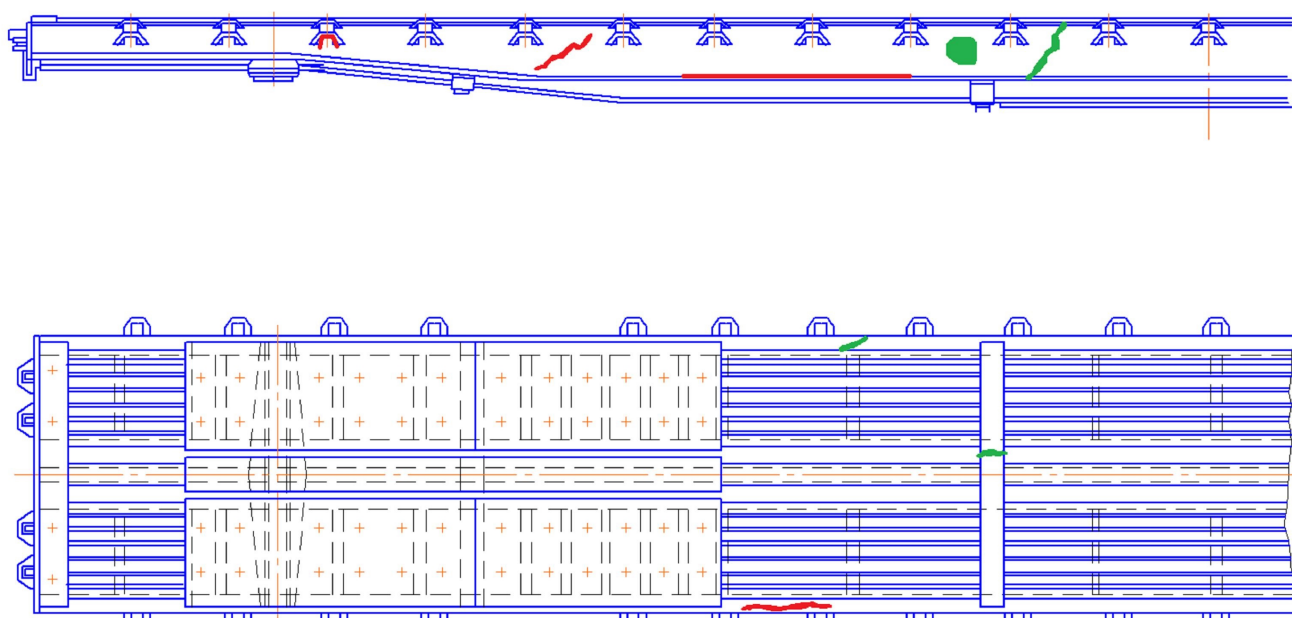
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПФ модели 14-T021



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

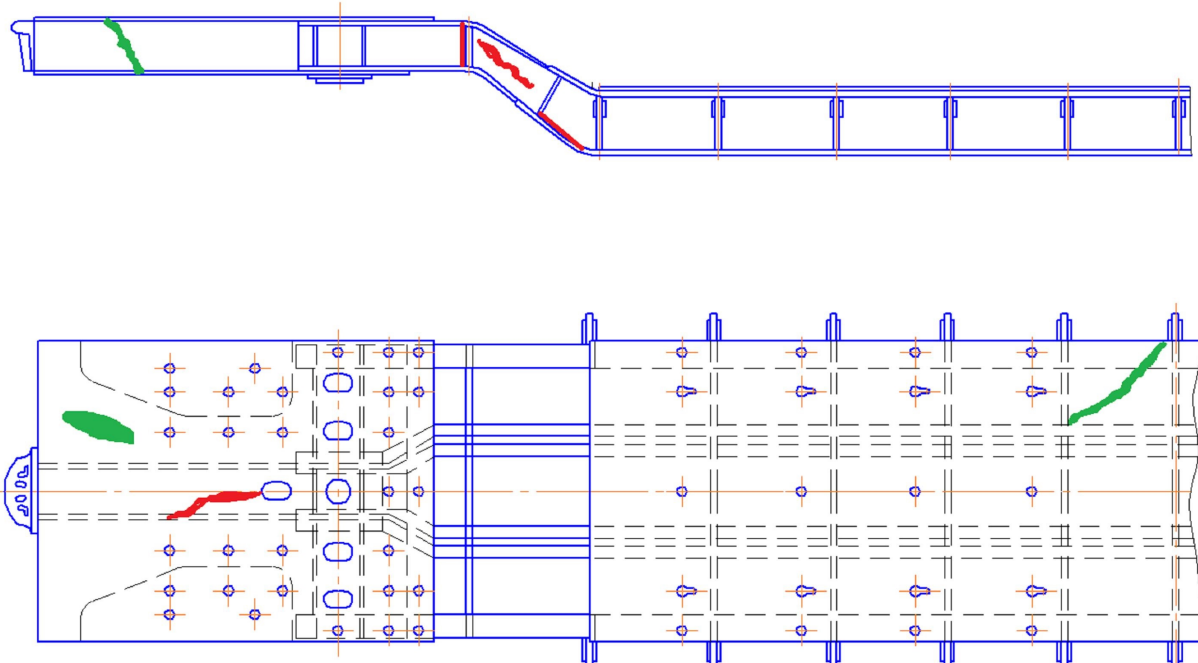
ТПФ модели 14-T302



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

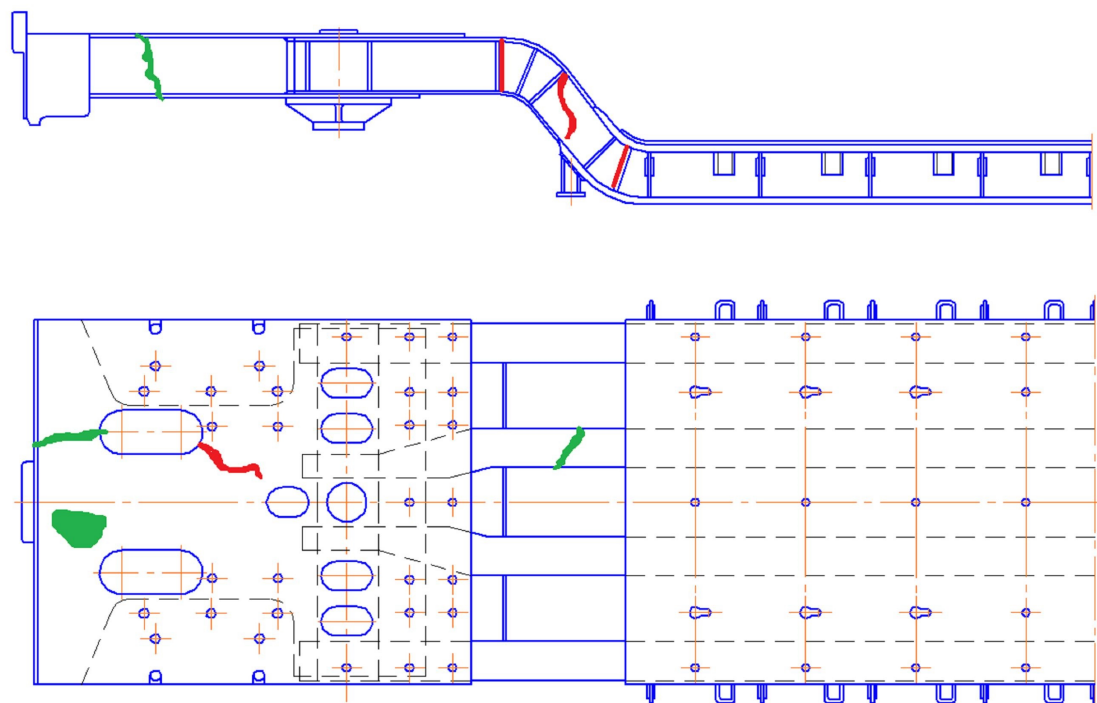
И.8 НЕСУЩИЕ БАЛКИ ТРАНСПОРТЕРОВ ПЛОЩАДОЧНОГО ТИПА (ТПЛ)

ТПЛ модели 14-T116



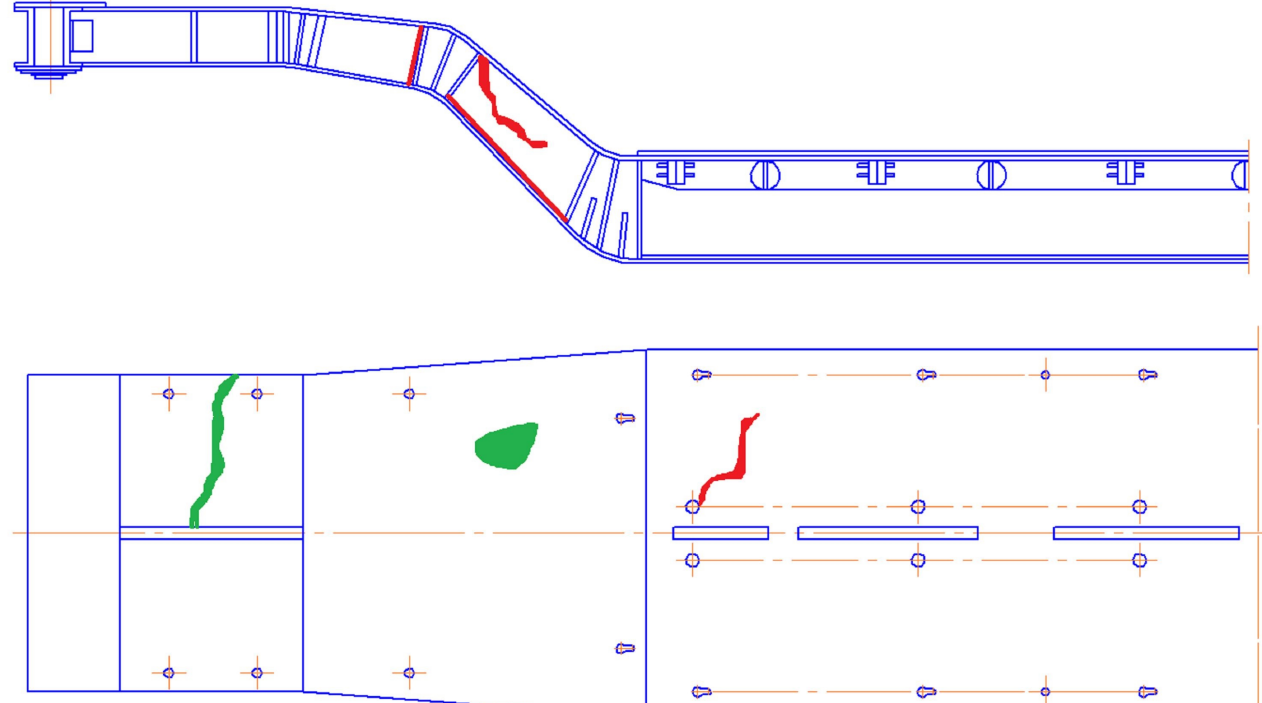
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПЛ модели 14-T115



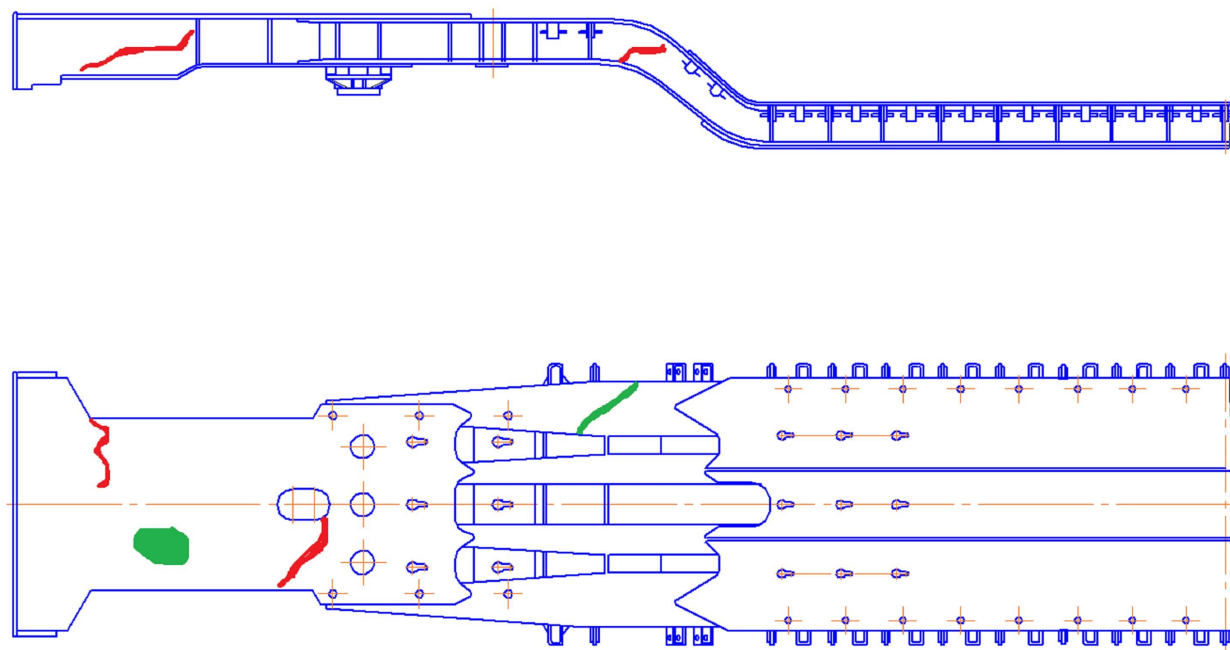
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПЛ модели 14-T113



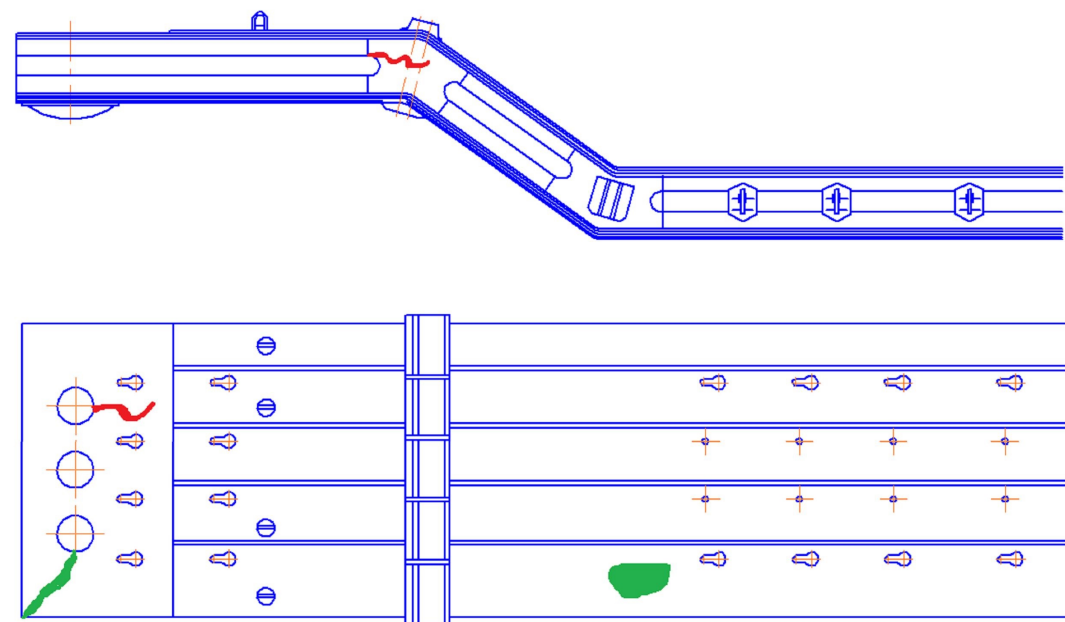
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПЛ модели 14-6063



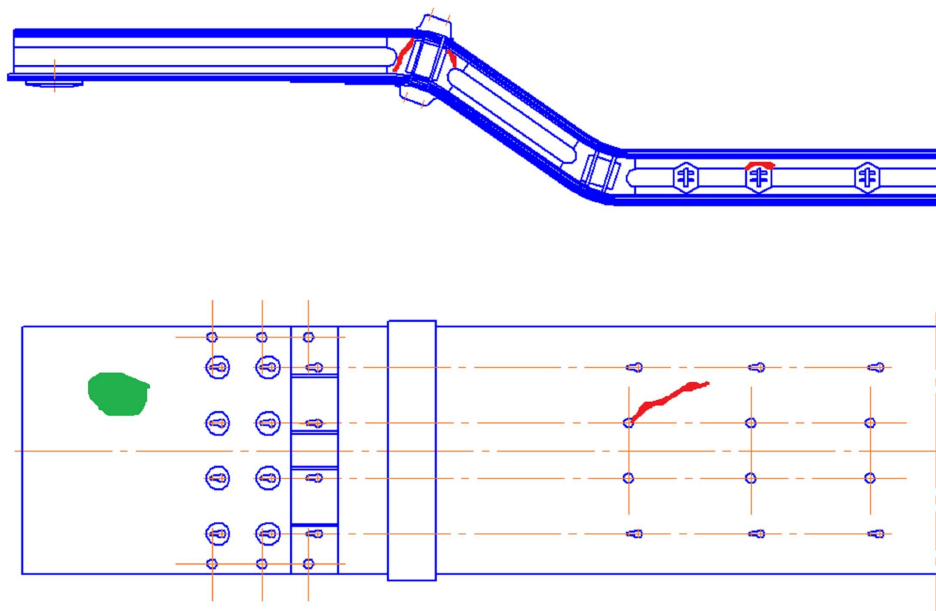
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПЛ модели 14-T109



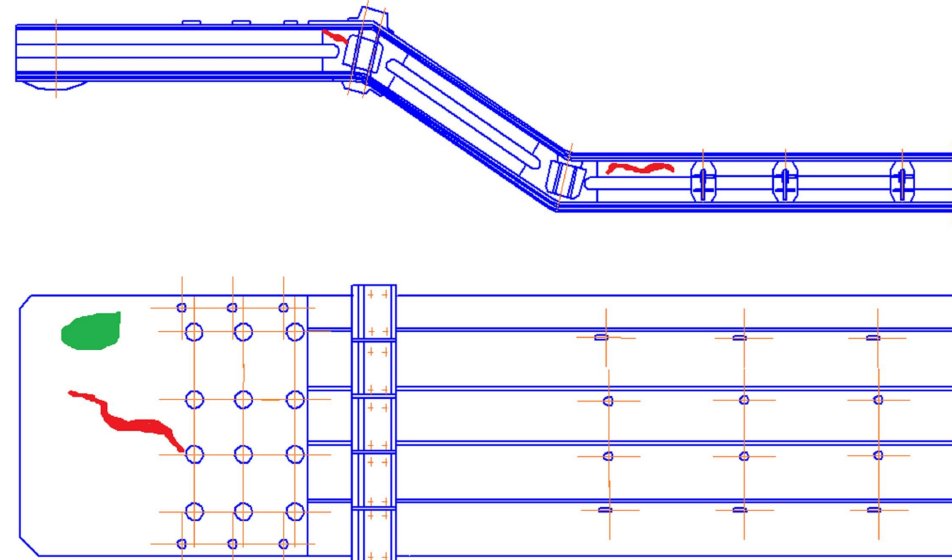
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТСЧ модели 14-T108



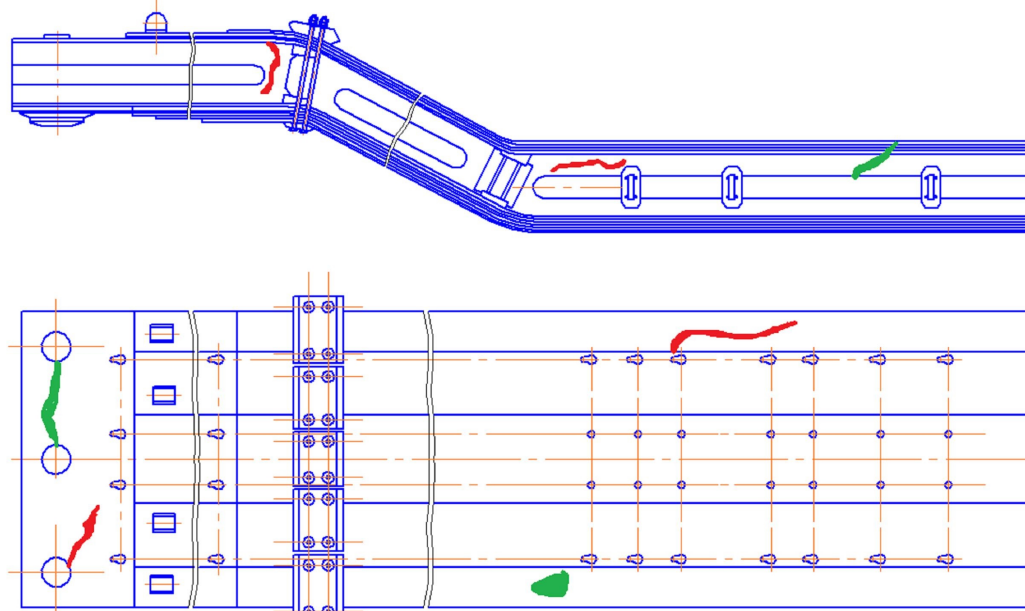
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПЛ модели 14-T106



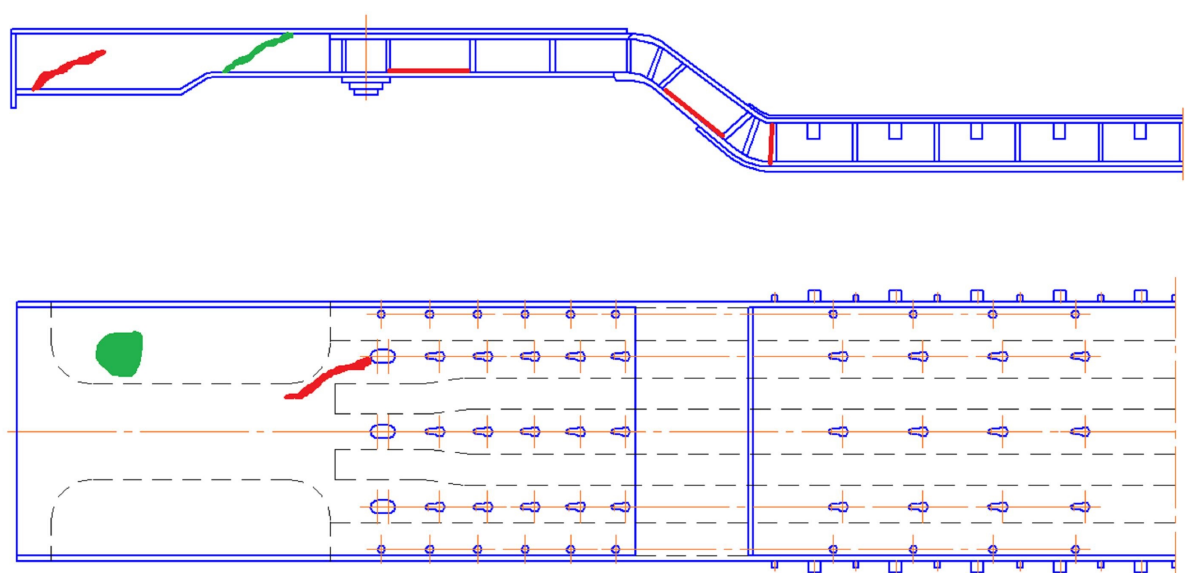
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПЛ модели 14-T104



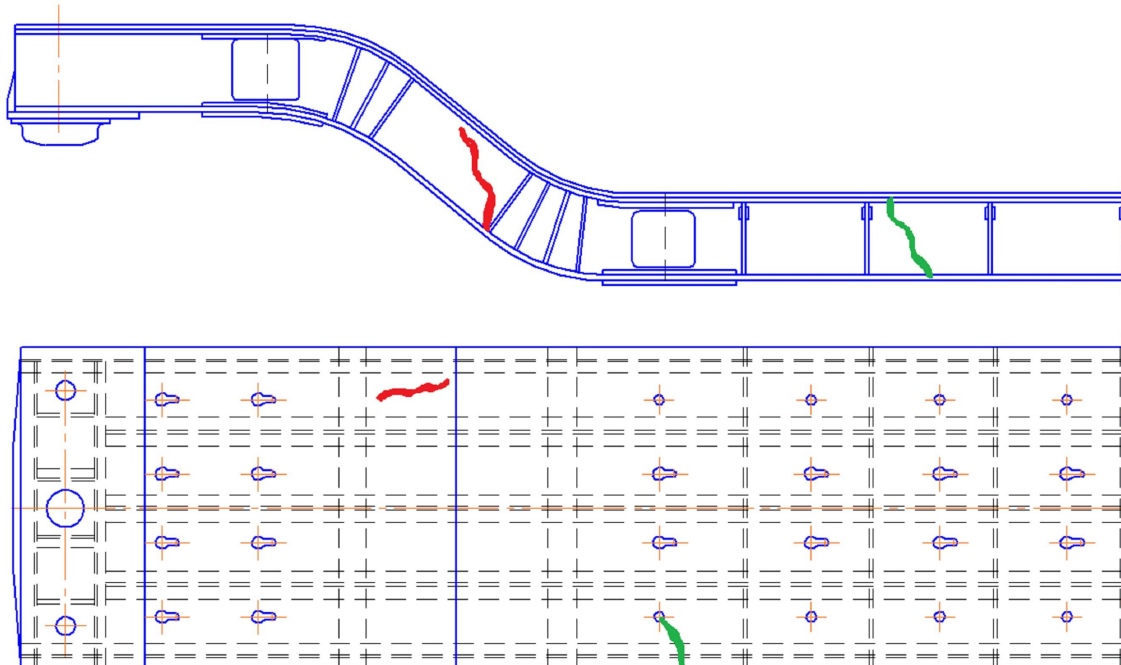
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПЛ модели 14-T112



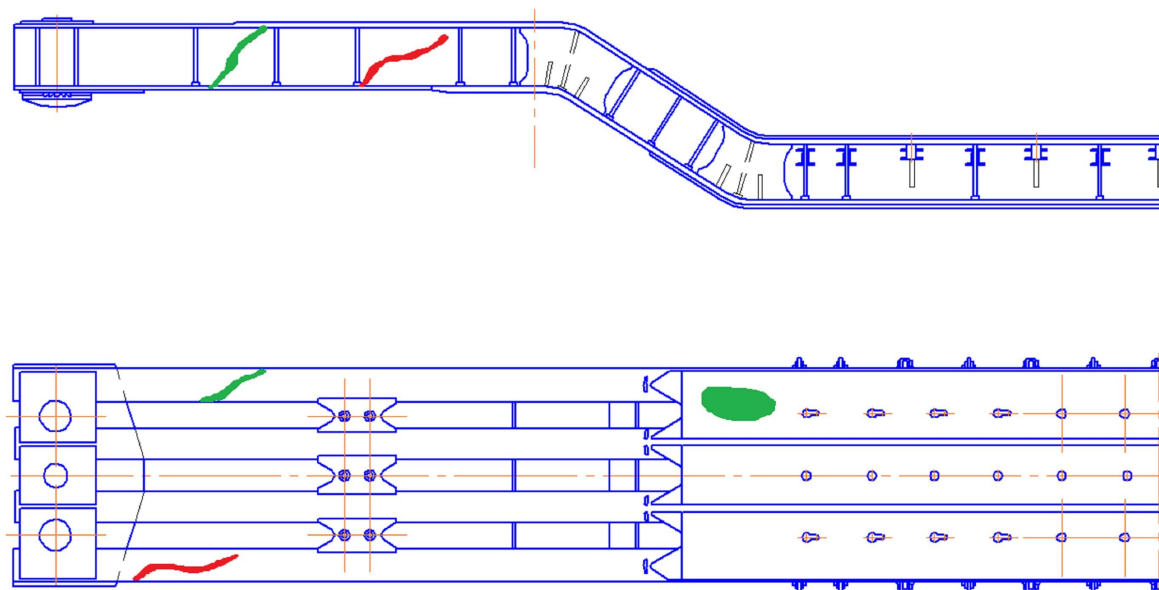
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПЛ модели 14-T111



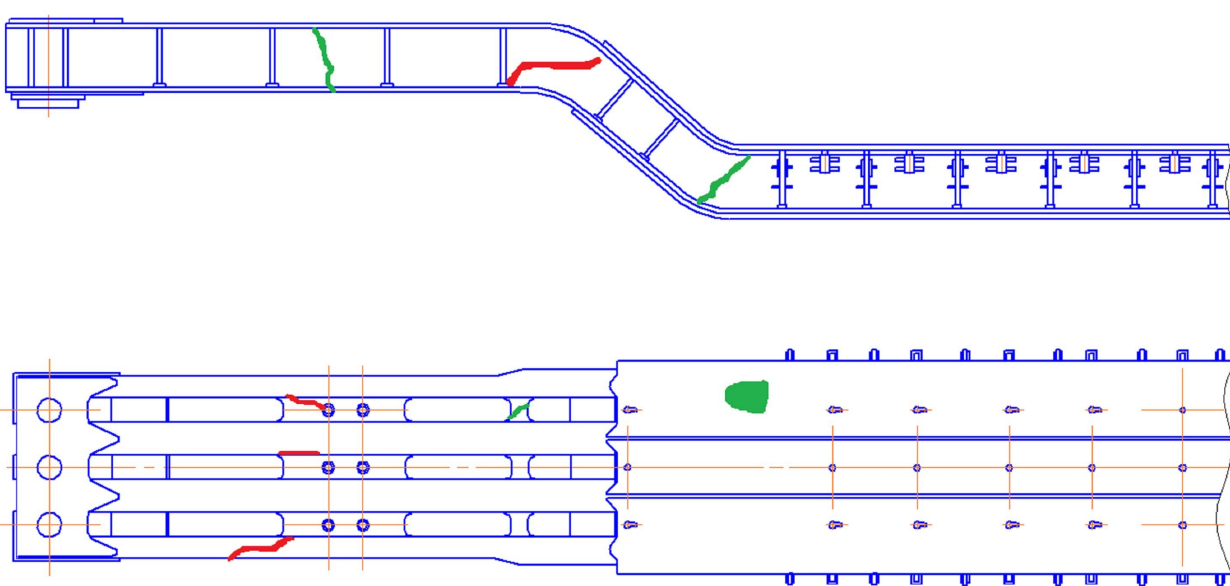
● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПЛ модели 14-T102



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ТПЛ модели 14-T6046



● трещины в элементах конструкции и сварных швах
● изломы и коррозионные повреждения

ПРИМЕЧАНИЕ: Все дефекты показаны условно. При осмотре выявляются дефекты в местах только доступных для визуального осмотра.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ 767-2014 ПКБ ЦВ